·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Vinyes-Caminal-Busquets guanyen les 4 hores de terra de Lleida.

L'equip InterCar-AbfSport 1, format pels pilots andorrans Joan Vinyes i Melcior Caminal a més del català Francesc Busquets, van aconseguir el triomf en la 10a edició de les 4 hores de terra de Lleida. Els guanyadors van donar un total de 188 voltes al circuit de la capital catalana (1,300 kms.), dos més que Serrat-Jimenez, segons classificats. Van completar el podi absolut Crespi-Crespi, que van ser els triomfadors de la classe 1, amb un 182 voltes completades.

Vinyes-Caminal-Busquets (Seat Ibiza), que ja van aconseguir el triomf en aquesta prova fa tres temporades (2006), van estar en les primeres posicions des del mateix inici, van passar al capdavant la primera hora de carrera, en la següent eren segons però a menys de 10" de Serrat-Jimenez i a partir d'aquí ja es van distanciar de manera definitiva, en la tercera hora tenien una volta d'avantatge que van ampliar a dos en la classificació final.

Els tres pilots de l'equip van coincidir al final de la prova en que la clau de l'èxit va estar en la fiabilitat de la mecànica, així ho comentaven: ***En aquesta ocasió tot ha funcionat a les mil meravelles malgrat que el circuit estava molt complicat al final. Estava molt sec i va acusar el pas dels cotxes, es van formar forats que castigaven molt les mecàniques. Per sort nosaltres no vam haver de disminuir el ritme.*** El nerviosisme va aparèixer entre els integrants del primer equip d'InterCar-Abf Sport en els instants finals: ***Teníem un còmode avantatge però el final ha costat molt a arribar***, afirmava Busquets protagonista de l'últim relleu, mentre Vinyes i Caminal no paraven de donar-li indicacions de tranquil·litat des del mur de la pista lleidatana.

Menys sort van tenir Amàlia Vinyes-Josep Masllorens-Marc Carol, integrants de l'equip InterCar-ABF 2,. Es van quedar a la 14a. posició en la classificació, després de passar molt temps en el parc d'assistència reparant diferents problemes mecànics de seu VW Golf GTi.

Joan Vinyes-Amàlia Vinyes no van poder acabar els 500 kms., d'Alcanyis.

Els germans Vinyes van estar dissabte (dia 12) al circuit d'Alcanyis disputant la prova que tancava la seva temporada en circuit d'asfalt, els 500 kms. d'Alcanyis.
Joan y Amàlia al volant d'un Seat Leon de l'equip Motorsport, no van poder culminar el seu excel·lent principi de carrera, en què van ser líders en diversos moments, en tenir Amàlia, en el seu primer relleu, un problema mecànic (va perdre una roda del darrere de manera incompressible) que la va obligar a deixar la carrera.
En la jornada anterior, precisament Amàlia Vinyes va ser una de les protagonistes en el lliurament de premis de la Copa d'Espanya de Resistència 2009. En les instal·lacions de Motorland la pilot andorrana va recollir el trofeu de tercer classificada de la categoria D4 de l'esmentat campionat.

Servei de premsa.

Crèdit Andorrà
APARCAMENTVINYES