·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Alex Loan se plantea dejar Genikart.

Después de no disponer del material prometido en la prueba inicial del Campeonato de España de Karting disputado en Zuera, Alex Loan está decidido a dejar la estructura de Genikart. El joven piloto andorrano, a pesar de progresar de manera clara en diferentes facetas de su pilotaje, no pudo repetir los registros marcados en la anterior temporada, en un circuito en el que la potencia del motor es indispensable para estar entre los mejores.

Parecía que el fin de semana se iniciaba con buen pie en los **entrenamientos oficiales**, en los que Loan se situó en la 11ª posición (44 clasificados), a casi medio segundo de la pole.
En las **clasificatorias** disputadas (dos a 8 vueltas cada una), Loan empezó a acusar la pérdida de potencia de su motor a medida que avanza la prueba y solo pudo ser 13° y 14° respectivamente, es decir Loan se clasificó para las finales pero no de la manera prevista.
La gran decepción (esperada) se produjo en las dos ***carreras*** a 11 vueltas que cerraban el primer *meeting* del Campeonato de España 2009. Los problemas de la falta de potencia del motor se reprodujeron y el piloto del ACA Junior, a pesar de no rendirse nunca, fue perdiendo a medida que avanzaban las carreras toda posibilidad de estar en los 10 mejores que era su objetivo inicial. Al final 27ª y 18ª plaza respectivamente.

Para Thierry Canga la única solución que cabe en estos momentos es la del cambio de equipo, la confianza en Genikart ha llegado al final, ***En el karting, cada vez es mayor la importancia de disponer de un material competitivo para alcanzar buenos resultados y por ello habíamos confiado en la oferta de Genikart para ayudar a Alex en su aprendizaje y progresión como piloto. De manera sorprendente, cuanto más progresa su calidad de pilotaje menos apoyo tiene por parte de su equipo!.*** Y comentaba así las posibilidades que en su opinión tiene Loan ahora mismo, **Últimamente, Alex ha mejorado en muchos aspectos de su comportamiento como piloto. Pienso que con la experiencia acumulada desde el inicio de la temporada, un pilotaje cada vez más preciso y fino, y una fortaleza más que confirmada para imponerse en las salidas de las carreras, ahora mismo es un piloto que no debería tener problemas para luchar entre los 10 mejores del campeonato de España e incluso tener opción al podio.**

El próximo reto para Alex Loan, según el calendario inicial, es la prueba de las W.S.K., que se disputará en Bélgica, los días 12, 13 y 14 de junio, concretamente en el circuito de Genk.

Servicio de prensa.

CONSTRUCCIONS LOAN

AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA