·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

albert llovera
racing team
Avda. Doctor Mitjavila, 24 - AD500 Andorra la Vella
Telf. + 376 323666 - + 34 609305033
www.albertllovera.com - allovera@andorra.ad

FIAT

AUTONOMY
FIAT

Llovera-Rozada ya conocen el trazado del Rally de Madeira.

Las dos jornadas de reconocimientos de la prueba portuguesa válida para el Campeonato de Europa de Rallys con el máximo coeficiente y para el IRC (Intercontinental Rally Challenge) han servido para que Albert Llovera-Borja Rozada tuvieran la primera toma de contacto con las especiales cronometradas en las que disputarán a partir del próximo viernes la edición de la presente temporada del Rally del vino de Madeira. Al final de los reconocimientos, Llovera ha afirmado que la prueba de Madeira nada tiene que envidiar a las del mundial de la especialidad, con un recorrido total que se acerca a los 1000 kms., y con especiales muy bonitas y variadas.

Decíamos que en opinión de Llovera la especiales obligarán a cambiar el chip de manera rápida para no tener sustos, ***Es quizá la característica a destacar de la especiales, hay especiales anchas y de asfalto perfecto, otras en que el asfalto está muy bacheado, otras estrechas, ... en fin una variedad que nos hará mantener la concentración al máximo. Hay también unas bajadas increíbles, sin lugar a dudas los frenos sufrirán y en cuanto a las cunetas no son precisamente para confiarse, hay mucha vegetación y a priori no es conveniente jugarse-la porque no se ve lo que se esconde entre las hierbas.*** Así pues, Llovera afrontará la prueba de Madeira sin arriesgar con el claro objetivo de hacer kilómetros al volante de su FIAT S2000, ***Es evidente que hemos venido a Madeira a preparar de la mejor manera nuestra participación del Cataluña, y por tanto nuestra intención es seguir nuestra adaptación a las reacciones del Grande Punto sobre asfalto y afrontar el rally catalán de mundial con más garantías de éxito.***

La actividad para Llovera-Rozada al volante del Fiat Grande Punto S2000 empezará por la mañana de próximo jueves (día 30) con la disputa del shakedown, es decir la última oportunidad para Llovera-Rozada de dejar a punto el FIAT S2000 antes de iniciar la competición. La ceremonia de salida y a continuación la disputa del tramo espectáculo (2,18 kms.) que servirá para establecer la primera clasificación de la prueba, completarán el primer día de competición en la isla portuguesa.
La jornada más dura será sin duda la siguiente (viernes día 31), en la que los equipos tendrán que superar 12 de las especiales con casi 200 kms., de velocidad, A destacar las dos pasadas por Terreiros con 21,93 kms., en los primeros compases de la jornada.
Para acabar, los equipos que sigan en competición les quedarán 8 especiales con cerca de 120 kms., cronometrados antes de entrar el coche en el parque cerrado final. En esta ocasión la especial estrella volverá a ser Terreiros, pero que en dirección contraria se denomina Chao da Lagoa. Será la especial que cerrará el rally.

El punto de partida del Rally del vino de Madeira 2009 está prevista a las 17h00 (de la franja horaria de la Isla de Madeira), del próximo jueves (día 30), con la celebración de la ceremonia de salida en el podio situado en una avenida céntrica de Funchal, localidad en la que se concentra toda la logística del rally.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com

LOAN CONSTRUCCIONS LOAN
Guidosimplex
.IM.
CIMEX Auto rent
Andorra
XGRANDVALIRA ANDORRA
BUTAGAZ
FADIEL ITXAMANA
progeo
SIGMA
Crèdit Andorrà
AMP
sparco
RACC Automòbil Club