·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

albert llovera
racing team
Avda. Doctor Mitjavila, 24 - AD500 Andorra la Vella
Telf. + 376 323666 - + 34 609305033
www.albertllovera.com - allovera@andorra.ad

Según Llovera: *En el Madeira no hay un momento de respiro*.

Albert Llovera-Borja Rozada al volante de su Abarth Grande Punto S2000 cumplieron su objetivo en el Rally vino Madeira 2009, al consegui acabar una de la pruebas mas complicadas del Campeonato de Europa de la especialidad y del I.R.C., (Intercontinental Rally Challenge). Llovera consiguió la 21ª posición en la clasificación scratch final, a 22'12" de su compañero de marca, Basso-Dotta, después de concluir las 21 especiales que configuraban la prueba portuguesa.
El piloto del equipo oficial Abarth fue el gran dominador de la prueba, se situó en primera posición después de la segunda especial y la supo mantener hasta el final, a pesar del último esfuerzo del equipo portugués, Magalhaes-Magalhaes (Peugeot 207 S2000), que luchó por el triunfo hasta el último suspiro de la prueba. Al final 3".5 separaron a a Basso de Magalhaes, mientras que la tercera plaza del podio fue para el equipo de la isla de Madeira, Camacho-Calado (Peugeot 207 S2000) a 42" del campeón italiano.

Llovera terminó la prueba muy cansado pero haciendo una valoración muy positiva de su participación en Madeira: ***Sin duda ha sido un rally muy difícil por diferentes motivos, por esta razón le doy más valor al haber podido completar los más de 300 kms., cronometrados de que constaba el rally. En Madeira me he encontrado con un trazado muy exigente físicamente que no te concede ni un momento de relax. Si a esto le añadimos el fuerte calor que ha hecho durante los días que hemos estado en esta isla, que hacía 10 meses que no disputaba una prueba sobre asfalto y que era la primera que corríamos junto con Borja (Rozada), ... pues es para sentirme satisfecho de haber llegado hasta el final. ¿ Que hubiéramos podido ir más rápidos ? Seguramente sí, pero se trataba de hacer kilómetros y no tomar riesgos y por lo que han dicho, ir deprisa la primera vez que vienes a correr a Madeira es muy difícil.*** Para el piloto de Fiat la prueba portuguesa ha tenido un problema añadido, así lo contaba: ***Hemos tenido problemas de frenos debido a las largas bajadas que hay que superar y a que con los mandos que uso para las frenadas no tengo la sensibilidad necesaria para poder frenar lo estrictamente necesario en cada situación. Digamos que "malgasto" los frenos sin querer, esto en algunos rallys no tiene importancia pero con las bajadas que hay en el Rally de Madeira las consecuencias son nefastas para mí ... me quedo sin frenos.***
Una vez superado el test de Madeira, Albert y su equipo (PCR Sport) empezarán a trabajar en el calendario de la segunda parte de la temporada, en el que destaca otra prueba de asfalto, el Rally Cataluña-Costa Dorada: ***Son rallys completamente diferentes, de todas maneras la experiencia acumulada en Madeira nos permitirá afrontar con más confianza la prueba catalana del mundial. Además conocemos las especiales del Cataluña y se adaptan mucho mejor a nuestro pilotaje, los tramos son más rápidos ... y además estoy convencido que la primera semana de octubre no tendremos que soportar el calor que ha hecho estos días aquí (Madeira).***

Clasificación final del Rali vinho Madeira.
1.-Basso-Dotta (Abarth Grande Punto S2000) 3h09'55.4, 2.-Magalhaes-Magalhaes (Peugeot 207 S2000) a 0'03.5, 3.-Camacho-Calado (Peugeot 207 S2000) a 0'41.7, 4.-Vouilloz-Klinger (Peugeot 207 S2000) a 0'49.4 , 5.-Meeke-Nagle (Peugeot 207 S2000) a 1'21.9. ... 21,-Llovera-Rozada (Fiat Grande Punto S2000) a 22'12.8 .

Como decíamos, a partir de este momento Albert Llovera tendrá que pensar en el Rally Catalunya-Costa Dorada (2, 3 y 4 de Octubre) pero sin olvidar el Campeonato de España de Rallys de tierra, durante el mes de setiembre no hay ninguna prueba de este campeonato y por tanto Llovera tendrá que mantener el buen feeling sobre tierra en las pruebas del catalán de la especialidad.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com

CONSTRUCCIONS LOAN · Guidosimplex · .IM. · CIMEX Auto rent · Andorra · XGRANDVALIRA · BUTAGAZ · FADIEL · progeo · SIGMA · Crèdit Andorrà · MP · sparco · RACC