·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

albert llovera racing team
Avda. Doctor Mitjavila, 24 - AD500 Andorra la Vella
Telf. + 376 323666 - + 34 609305033
www.albertllovera.com - allovera@andorra.ad

Llovera-Rozada a punto para iniciar el Rally RACC 2009.

Albert Llovera-Borja Rozada (Fiat Grande Punto S2000) ya están totalmente centrados en los preparativos previos de Rally Cataluña-Costa Daorada que se iniciará el próximo día 1 de octubre con la ceremonia de salida que se celebrará en el podio de Salou a partir de las 20h00. En aquellos momentos los equipos habrán superado las duras jornadas (dos) de reconocimientos (días 29 y 30) y la última prueba con el vehículo de competición (shakedown) que se celebrará el mismo día 1 a partir de las 8h00.

La prueba del Campeonato del Mundo de Rallys que se disputa en las carreteras catalanas tiene una deuda pendiente con Llovera y esta temporada el piloto andorrano la quiere saldar, ***Digamos que el año pasado nos quedamos con la miel en los labios y en la presente edición del Cataluña queremos completar este rally duro y complejo en el que me siento muy cómodo compitiendo.***
Llovera lleva muchos días sin competir,concretamente desde el Rally de Madeira el pasado mes de julio, pero no ha descuidado su preparación ni la de su vehículo para afrontar el Cataluña con las máximas garantías de éxito, ***Es evidente que una carrera de tres días y con más de 1300 kms., de recorrido tiene que ser exigente físicamente y hay que estar muy preparado. En cuanto al coche al acabar Madeira enviamos el motor a Italia, para no tener sorpresas desagradables durante la disputa del Cataluña.*** Además el piloto andorrano tampoco ha dejado de evolucionar los mandos que utiliza para para conducir con las manos, en esta ocasión ha sido el mando del gas el que han modificado: ***El recorrido del gas era demasiado largo y representaba un esfuerzo extra para mi mano. Intentamos reducir el mencionado recorrido, quizá demasiado, entonces la reacción del coche era muy brusca. Así que nos centramos en encontrar un termino medio, creo que después de varias pruebas dimos con la mejor solución para pilotar con el esfuerzo justo. También hemos corregido algunos detalles de los frenos. O sea que el FIAT también será muy competitivo.***

El tandem Llovera-Rozada aprovecharán el shakedown, 2 horas a partir de las 12h30 del próximo jueves, para dar los últimos retoques a los reglajes de su mecánica en función de lo que hayan visto en el reconocimiento de las especiales. Por cierto que de las especiales una vez más cabe destacar la dureza de la primera jornada en la que las tres cronometradas, que se tendrán que superar dos veces cada una, superan los 20 kms. Una vez más la especial más larga será El Priorat-La Ribera d'Ebre con algo más de 36 kms.

Después de largas e intensas jornadas de preparación, a partir de las 8h00 de próximo viernes (día 2) se dará la salida real al Rally Cataluña-Costa Dorada 2009 desde el parque de asistencia ubicado un año más en las instalaciones de PortAventura. El turno para Llovera-Rozada llegará, más o menos, una y media más tarde (9h30) de la salida del primer equipo participante.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com

CONSTRUCCIONS LOAN · Guidosimplex · .IM. · CIMEX Auto rent · Andorra · XGRANDVALIRA · BUTAGAZ · FADIEL · progeo · SIGMA · Crèdit Andorrà · MP · sparco · RACC