·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

albert llovera racing team
Avda. Doctor Mitjavila, 24 - AD500 Andorra la Vella
Telf. + 376 323666 - + 34 609305033
www.albertllovera.com - allovera@andorra.ad

Llovera-Rozada completan la tercera etapa a un excelente ritmo.

Las posibilidades de estar entre los mejores de la clasificación de Grupo N eran nulas, a pesar de todo Albert Llovera-Borja Rozada (Fiat Grande Punto S2000) tuvieron la oportunidad de retornar al rally y no dudaron en seguir compitiendo. En las dos pasadas por las tres últimas especiales de la prueba, Llovera se ha situado de manera regular entre los más rápidos del Grupo N, pero el lastre de la penalización por cada una de las especiales no disputadas ayer fue un dificultad insalvable para mejorar la 16a., plaza final en la clasificación de su categoría.
En cuanto a la lucha para el triunfo absoluto todo se ha desarrollado tal y como estaba previsto. Se lo han "jugado" los pilotos del equipo Citroën oficial, Loeb-Elena ha conseguido el triunfo seguido a 12" por Sordo-Martí, mientras que la tercera plaza ha sido para Hirvonen-Lehtinen (Ford Focus RS WRC 09) a 42". Después de estos resultados Hirvonen (84) sigue líder del mundial de pilotos con un punto de ventaja respecto a Loeb (83). El título se decidirá el último fin de semana del presente mes de Octubre (días 23,24 y 25) en el Rally de la Gran Bretaña.

En el mismo cruce de el Molar Pep Codinach, responsable de PCR Sport comentó: ***Vamos ha intentar que Albert salga mañana,*** y lo consiguieron. El piloto andorrano pudo iniciar la tercera etapa del 45 Rally Cataluña con normalidad, así lo daban a entender los registros conseguidos desde la primera especial del día***. Tanto los técnicos del equipo ayer como nosotros en esta tercera etapa nos hemos esforzado al máximo para hacer un buen final de carrera. Hemos estado entre los más rápidos del G.N, incluso hemos conseguido una tercera plaza en el segundo paso por Riudecanyes, pero las cosas no han sido fáciles, los problemas se han reproducido.*** Llovera hacía referencia a los problemas eléctricos que tuvo durante la primera jornada de competición, esta era la explicación del piloto andorrano una vez acabada la prueba: ***Hemos puesto todo de nuestra parte por seguir en carrera, pero otro de los motivos que teníamos en mente era comprobar si nos podíamos olvidar de los problemas que habíamos tenido. En esto no hemos tenido suerte, el coche ha seguido fallando e incluso en la última especial se nos ha enganchado el gas y hemos hecho un trompo que nos a retrasado a las últimas plazas de la categoría. Tenemos mucho trabajo por delante antes de afrontar la última cita del español de tierra.***

Como mencionábamos ayer, la última cita del Campeonato de España de rallys de tierra es el último reto de la temporada para Llovera-Rozada. Se disputará en Cabanas (A Coruña) el último fin de semana de Octubre (días 24 y 25).

Clasificación final del GrupoN-RallyRACC 2009.
1.- Brynildsen-Giraudet (Mitsubishi Lanceer Evo IX) 3h41'22.7, 2.- Asi-Zsuzsa (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 0'21.2 , 3.- Gassner-Wuestenhagen (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 2'55.5 ...
10.- Bercianos-Garduño (Mitsubishi Lancer Evo X) a 18'23.5 .
16.- Llovera-Rozada (FIAT Grande Punto S2000) a 35'04.4 .

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com