·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Dabad no baja del podio en el circuito del Jarama.

Josep M. Dabad, compartiendo el volante de un Seat Leon de Monlau Competición con Antonio de la Reina, completó una excelente fin de semana en el circuito del Jarama, escenario de la segunda prueba de la Copa de España de Resistencia. El piloto andorrano acabó las dos carreras en posición de podio, 3ª y 2 ª plaza respectivamente, aunque en el primera una penalización le retrasó hasta la 13ª plaza.

En los **entrenamientos privados**, Dabad tuvo el primer contacto con la pista del Jarama, sentado a la derecha de Antonio de la Reina en el habitáculo del Seat Leon del equipo Monlau Competición. Los minutos iniciales de cada una de las series, el piloto andorrano recibió toda la información de su compañero, que es monitor del circuito del Jarama. En la parte final de las respectivas series Dabad intentó poner en práctica los consejos de de la Reina, pilotando sin complejos el Leon.
Por en tiempo conseguido en su ***serie calificativa*** (la segunda)***,*** parece que Josep M., asimiló a la perfección los consejos recibidos del piloto madrileño. Con un registro de 1'43.815, se situó en la 11ª posición de la mencionada serie. A pesar de la satisfacción por la clasificación conseguida en su debut en el Jarama, Josep M. piensa que podría haber sido mejor. ***Cuando he decidido lanzarme, he encontrado la pista con mucho tráfico. A pesar de todo, el tiempo que he conseguido lo hubiera firmado antes de iniciar la prueba ... no me lo esperaba.***

Primera Carrera. Dabad empezó su relevo en la cuarta plaza, en la vueltas iniciales pudo situarse en posición de podio y la conservó hasta el final. En las últimas vueltas se le complicó un poco la carrera con la salida del coche de seguridad, la presencia de rivales con vuelta perdida le hicieron perder el ritmo y sus perseguidores se le acercaron de manera peligrosa. El piloto andorrano superó la presión y supo mantener la posición que le permitió subir al podio, aunque después le notificaron que había adelantado a un rival con el mencionado coche de seguridad en pista y ...

Segunda Carrera: En esta ocasión inició la prueba el piloto andorrano, se situó en la misma salida en la novena posición. Su ritmo regular y seguro le sirvió para mantener la posición pero los rivales que le precedían se le escapaban ligeramente a cada vuelta. Si en la primera carrera el coche de seguridad le perjudicó, en ésta fue determinante para que las diferencias quedarán a 0 a poco del final y su compañero De la Reina pudiera recuperar hasta la segunda plaza final.

Satisfacción, era el calificativo que mejor definía el estado de Josep M. Dabad al finalizar el meeting del Jarama, ***Hemos acabado las dos carreras en el podio, algo que no me podría imaginar en una pista tan complicada como la del Jarama. Lástima de la penalización de la primera carrera pero la verdad es que no me di cuenta que había una bandera amarilla.***

La próxima cita de la Copa de España de Resistencia 2009, la tercera, se disputará en el circuito de Almeria los días 30 y 31 de Mayo.

Resultados categoría D4- Meeting Jarama (Copa de España de Resisténcia)

Pos	1a. Carrera		Pos	2a. Carrera	
1	De Diego (Seat Leon)	48'+1v	1	Arruabarrena-Aristi(Seat Leon)	48'+1v
2	Recuenco (Seat Leon)	a 0"779	2	Dabad-De la Reina (Seat Leon)	a 3"742
3	Kanaroglou-Campos (Gineta G-50)	a 5"146	3	Kanaroglou-Campos (Gineta G-50)	a 4"030
4	Monje-Veiga (Seat Leon)	a 7"706	4	Jordi Nogués (Mitsubishi Evo VIII)	a 5"288
..			5	Recuenco (Seat Leon)	a 6"638
8	Vinyes-Vinyes (Seat Leon)	a 13"670	..		
13	Dabad-De la Reina (Seat Leon)		9	Vinyes-Vinyes (Seat Leon)	a 16"861

Servicio de prensa.

APARCAMENT VINYES
FINQUES SOLPÀS
MONLAU COMPETICION
BRADOL
SCALEXTRIC