·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

En Almeria, sigue la racha positiva de Josep M. Dabad.

Josep M. Dadad y Antonio de la Reina, al volante del un Seat Leon 08 del equipo Monlau Competición, saldaron con una segunda y una tercera posición su participación en la prueba de la Copa de España de Resistencia 2009 disputada en el circuito de Almeria. Asi pues, el piloto andorrano continua la excelente trayectoria en el campeonato mencionado que inició en el *meeting* de Madrid y que en el trazado andaluz se ha confirmado plenamente.

En los **entrenamientos privados**, Dabad demostró que su progresión sigue en línea ascendente, en su primer contacto con el circuito de Almería ya estuvo muy cerca de los más rápidos.
Esta sensaciones positivas quedaron plenamente confirmada en su ***serie calificativa*** (la segunda)***,*** en la que se situó a tan solo 7 décimas de su compañero de equipo, Antonio de la Reina, que fué el más rápido de todos los pilotos que compitieron en el trazado andaluz.. Con un registro de 1'46.672, se situó en la 3ª posición de la mencionada serie y un lugar en la segunda línea de la parrilla de salida de la segunda carrera del *meeting*. ***El tiempo creo que ha sido bueno, mejor de lo esperado a priori en una pista de la que no tenía ninguna referencia. De todas maneras, mirando la telemetría de mi mejor vuelta, hemos podido observar que debido a un error puntual en una frenada he perdido al menos medio segundo, o sea que ... en fin no vale la pena darle más importancia, estoy satisfecho con el resultado. En las carreras a ver que pasa.*** Así se expresaba Josep M. Dabad al finalizar una jornada que empezó con muchos interrogantes a los que logró dar respuesta positiva cada vez que salía a la pista.

En la **primera carrera**, el piloto andorrano supo culminar el excelente inicio de la prueba que protagonizó su compañero De la Reina que saliendo desde la *pole,* no dejó en ningún momento de ampliar su diferencia respecto a los rivales más directos. Por su parte Dabad, con un excelente ritmo de carrera confirmó la segunda posición a pesar de que por detrás apretaba y mucho Joan Vinyes (su primo).

Dabad también se mostró efectivo en la **segunda carrera**, saliendo desde la segunda línea de la parrilla de salida no tuvo problemas para seguir el ritmo que pusieron los rivales que le precedían y se mantuvo en la cuarta plaza buena parte de su relevo, manteniendo las distancias respecto a Aristi, Veiga y a Vinyes que en la parte final del mencionado relevo le superó.

Josep M. Dabad se mostraba muy satisfecho después de subir dos veces al podio y haber completado una excelente participación en el circuito de Almeria, ***Estoy muy contento de tal y como han ido las cosas aquí en Almeria. El coche ha funcionado a la perfección y creo que la única cosa que hemos tenido en contra han sido los handicap que nos han penalizado mucho y nos han privado del triunfo. De todas maneras el reglamento es el mismo para todos y es bien conocido que si tienes un buen resultado en una carrera en la siguiente el handicap es mayor....*** El joven piloto andorrano rodó muy cómodo en la pista de Almeria, ***no es precisamente de los circuitos que más me gustan, pero debo reconocer que es muy completo, ten encuentras con obstáculos de todo tipo y esto te hace mantener la concentración en todo momento sobre todo la primera vez que compites en él.***

La Copa de España de Resistencia 2009, visitará los próximos días 20 y 21 de junio el circuito de Albacete, una pista en la que, a buen seguro, el calor será un rival más a batir para los pilotos. Será el cuarto *meeting* del campeonato mencionado.

Resultados categoría D4- Meeting Almeria (Copa de España de Resisténcia)

Pos	1a. Carrera		Pos	2a. Carrera	
1	Recuenco (Seat Leon)	48'+1v	1	Monje-Veiga (Seat Leon)	48'+1v
2	Dabad-De la Reina (Seat Leon)	a 8"430	2	Arruabarrena-Aristi(Seat Leon)	a 1"586
3	Vinyes-Vinyes (Seat Leon)	a 13"243	3	Dabad-De la Reina (Seat Leon)	a 23"812
4	Arruabarrena-Aristi(Seat Leon)	a 30"025	4	Vinyes-Vinyes (Seat Leon)	a 36"090
5	Monje-Veiga (Seat Leon)	a 1'00"685	5	Recuenco (Seat Leon)	a 37"901

Servicio de prensa.

APARCAMENT VINYES
FINQUES SOLPÀS
MONLAU COMPETICION
BRADOL
SCALEXTRIC