-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Josep M. Dabad cumple su objetivo más optimista en Albacete.

A la vista de los registros conseguidos, no hay ninguna duda que Josep M. Dabad le ha tomado el pulso al circuito de La Torrecica, una pista en la que nunca había competido. El piloto andorrano formando tándem, una vez más, con Antonio de la Reina, ha completado una excelente actuación al volante de uno de los Seat León del equipo Monlau Competición, que les ha llevado hasta la octava plaza en una primera carrera, marcada por su handicap, y a la tercera plaza en la segunda después de una gran remontada final.

Los **entrenamientos privados**, fueron la primera toma de contacto con el circuito y Dabad ya dejó claro con sus registros que su presencia en la pista de Albacete no sería solo de aprendizaje. A medida que se sucedían las series privadas aumentaba la confianza en el piloto andorrano ya que su adaptación al nuevo escenario era mejor de lo que había previsto.
En su ***serie calificativa*** (la primera)***,*** tuvo la opción de medirse a los pilotos más rápidos de los otros equipos y el resultado fue muy positivo. Con un tiempo de 1'39.750, se situó en la cuarta posición de la categoría D4 a algo más de un segundo del mejor registro marcado por Oscar Nogués (1'38.088). El mejor tiempo absoluto de la serie lo marcó Jordi Nogués al volante del Seat León de la categoría D5, con un tiempo de 1'37.566. ***Creo que la posición conseguida en estos entrenos es muy buena para estar entre los mejores en la primera parte de la carrera, a partir del relevo sigo siendo pesimista y mantengo la opinión de que el handicap será muy complicado de recuperar.***

La previsión de Dabad para la **primera carrera** se cumplió totalmente, se situó de salida detrás de los que le precedieron en los ensayos privados y pudo mantener su ritmo sin demasiados problemas. Una vez realizado el cambio de piloto y parar 3' en el pit-lane, las opciones de podio se diluyeron por completo y Dabad-De la Reina se tuvieron que conformar con la octava plaza final.

En la **segunda carrera**, Antonio de la Reina salía desde la pole y aprovechó su privilegiada posición para liderar la carrera durante su relevo. Dabad salió a la pista en la vuelta 17 en la novena posición, el handicap también era importante, pero vuelta tras vuelta fue recuperando hasta la tercera plaza final de la categoría D4 (cuarta absoluta). Un podio muy trabajado que fue la mejor recompensa a un fin de semana muy intenso y complicado debido a los handicaps.

Josep M. Dabad dejó Albacete muy feliz de como se ha desarrollado el fin de semana, aunque, ***Pienso que merecíamos algo más en la primera carrera, que el handicap nos perjudicaría mucho ya lo sabíamos pero al analizar las diferencias quedó claro que fuimos los más rápidos de la prueba. De todas maneras el reglamento es el mismo para todos y en otro meeting nos puede favorecer.*** De lo que no tenía ninguna duda el piloto de Monlau Competición es de que su rendimiento en la pista de Albacete superó las mejores previsiones, ***es cierto que estoy muy satisfecho de mi actuación en esta pista y del rendimiento de nuestro Seat León que ha estado entre los más efectivos durante todo el fin de semana. Me planteé la temporada como de aprendizaje y estoy convencido de que mi progresión va por buen camino.***

Así pues, Dabad puede ir de vacaciones con la satisfacción de haber protagonizado una excelente primera parte de la temporada de su debut en el mundo del automovilismo. La próxima cita de la Copa de España de Resistencia se disputará el último fin de semana de Septiembre.

Resultados categoría D4- Meeting Albacete (Copa de España de Resisténcia)

P	1a. Carrera		P	2a. Carrera	
1	Marcos de Diego(Seat Leon)	49'53.617	1	H.Arruabarrena-A.Aristi(Seat Leon)	51'35.493
2	Marc Carol-Amalia Vinyes(Seat Leon)	a 3"464	2	Santi Navarro-Oscar Nogues(Seat Leon)	a 4"302
3	Lluis Recuenco (Seat Leon)	a 6"217	3	Josep M.Dabad-A.de la Reina(Seat Leon)	a 12"997
4	Santi Navarro-Oscar Nogues(Seat Leon)	a 11"207	4	Ferran Monje-Borja Veiga(Seat Leon)	a 16"967
5	Arruabarrena-Aristi(Seat Leon)	a 24"515	5	Marcos de Diego(Seat Leon)	a 30"003
...					
8	Josep M.Dabad-A.De la Reina (Seat Leon)	a 27"363			

Servicio de prensa.

APARCAMENT VINYES
FINQUES SOLPÀS
MONLAU COMPETICION
BRADOL
SCALEXTRIC