·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Joan Vinyes se reencuentra con los GT's en el Jarama.

Joan Vinyes no dudó en aceptar la invitación del equipo RSV para compartir el volante de un Aston Martin de la categoría GT light (vehículos de serie) con el piloto alemán, Ronald Severin, en la cita del Campeonato de España de GT's 2009 que se disputó en el Jarama. El piloto andorrano saldó su participación en este segundo *meeting* del campeonato mencionado, subiendo al podio de su categoría en las dos carreras disputadas, concretamente en la segunda y tercera posición.
La presencia de los GT's en la pista madrileña estuvo marcada por la climatología, la lluvia y las temperaturas mas bajas de lo esperado, sobre todo el sábado, obligó a los equipos a improvisar soluciones a veces de manera inmediata.

Como es habitual en las pruebas de resistencia, los pilotos tuvieron su primer contacto con la pista en las mangas de **entrenamientos libres**. En esta ocasión Vinyes las aprovechó para adaptarse al Aston Martin un vehículo con características técnicas bien diferentes a los que está acostumbrado.
El objetivo en los **cronometrados** era estar en las primeras posiciones de la categoría y lo consiguió, con un registro de 1'40.665 se situó en la tercera plaza, aunque los que le superaron, los Ginetta 650, dejaron claro que serían rivales difíciles de batir en carrera. Así lo comentaba Vinyes después de los entrenamientos, ***En mi mejor vuelta pensaba que podría bajar del 1'40" pero no ha podido ser, los Ginetta van muy rápidos, sobre todo el que ha hecho el mejor tiempo me ha sacado casi 2", será dificil seguir su ritmo. A ver si las previsiones se cumplen y llueve, creo que tendré más posibilidades.***

Las previsiones se cumplieron y la lluvia apareció cuando los coches estaban en la parrilla de salida de la **primera carrera**. Vinyes se mostró, como de costumbre, muy listo en la salida y consiguió dejar atrás a sus rivales de categoría. Al ceder el volante a Severin eran líderes, posición que mantuvieron hasta que a 7 vueltas del final los vencedores, Campos-Kanaroglou (Gineta 650) les superaron.
La **segunda carrera** tuvo un desarrollo muy diferente, desde la vueltas iniciales Severin tuvo un problema con el *backet (*se rompió un soporte) y se fue retrasando de manera considerable vuelta tras vuelta. En el relevo de piloto, los técnicos hicieron una reparación provisional que permitió a Vinyes remontar posiciones y llegar hasta la tercera plaza referida.

El piloto andorrano se mostraba satisfecho de su actuación en el Jarama, ***Hay que tener en cuenta que se trataba de una participación esporádica y en unas condiciones muy particulares, o sea no había tiempo de hacer y probar grandes cambios en el coche. Estar en el podio siempre es una recompensa, creo que he cumplido con las expectativas previstas, lástima del problema en el backet en la segunda carrera ...***

Clasificación del segundo meeting del Campeonato de España de GT's 2009 (GT light).
1a. Carrera. 1.-Campos-Kanaroglou (Gineta 650) 54'03.981, 2.-Severin-Vinyes (Aston Martin N24) a 54'10.432, 3.-Clucas-Lorena (Gineta 650) a 54'49.996 .
2a. Carrera. 1.-Clucas-Lorena (Gineta 650) 45'19.177, 2.-Jirik-Greenhalgh (Nissan 350Z) a 46'05.000, 3.-Severin-Vinyes (Aston Martin N24) a 46'33.412 .

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
APARCAMENTVINYES