·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

Josep M. Dabad salda su estreno en Alcañiz con un podio.

Josep N. Dabad y su compañero Antonio de la Reina, al volante de un Seat Leon de Monlau Competición, tuvieron un debut difícil en las instalaciones de Motorland. Acabaron la primera carrera en la novena plaza, mientras que en la segunda consiguieron entrar en el podio final, concretamente en la tercera posición. Para Dabad la prueba de Alcañiz estuvo marcada por el handicap (el máximo) que tenían acumulado del *meeting* de Albacete, tres minutos que fueron imposible de recuperar en la primera de las carreras disputadas a pesar de salir desde la *pole-position*.

En los **entrenamientos privados**, Dabad tuvo su primer contacto con la pista aragonesa y la verdad es que sus primeras evoluciones no fueron para sentirse optimista. No pudo rodar demasiado y en el tiempo que estuvo en la pista no consiguió imponer su pilotaje en el escenario que acababa de descubrir.
En su ***serie calificativa*** (la segunda)***,*** estuvo más acertado y sus evoluciones mejoraron de manera evidente, el tiempo conseguido, 2'16"727, le sirvió para situarse en la quinta plaza de la mencionada serie que acabó encabezada por su primo (Joan Vinyes) con un registro de 2'15"112.
Despues de su primera salida a pista, Dabad estaba algo contrariado con su actuación, estas eran sus palabras: ***El circuito es bonito y muy diferente a los que he conocido hasta ahora. Esto no quita que no me haya sentido a gusto y que en ningún momento he podido completar una vuelta sin problemas.*** La continuación fue más positiva para el piloto andorrano, su progresión en los entrenos oficiales fue notoria: ***Sin duda salir de la tercera línea de la parrilla de salida no esta nada mal y sobre todo creo que lo más positivo es que me he acercado a los más rápidos, algo que no tenía del todo claro después de mis primeras vueltas a esta pista. Mañana intentaremos aprovechar la posición de salida para mejorar posiciones.***

En esta ocasión Dabad-De la Reina no pudieron aprovechar su posición de privilegio en la salida de la **primera carrera.** Después de un inicio accidentado, con salida del coche de seguridad incluida, De la Reina se vio superado por Joan Vinyes y Garcia a los que fue cediendo metros a medida que avanzaba la carrera. Dabad inició su relevo en la 15ª posición, tenían handicap máximo, y a pesar que lo intentó hasta el último momento, la carrera se le hizo corta y se quedó en la novena posición .

En la **segunda carrera**, Josep M. Dabad, se situó a las primeras de cambio en la segunda plaza en dura pugna con Luis Recuenco, En aquellos momentos Antonio Aristi era el líder de la prueba. Su compañero De la Reina inició su participación en esta carrera en la séptima plaza, fue mejorando posiciones hasta alcanzar la posición de podio a falta de dos vueltas para el final al superar a Jose Luis Garcia.

La decepción del piloto andorrano al final de la primera carrera era evidente, ***No he podido hacer más, al tener el handicap máximo (180") sabíamos que era complicado estar entre los mejores, si la carrera transcurría por los cauces normales. A pesar de todo estoy muy motivado para volver a intentarlo en la segunda carrera.*** En esta ocasión no se equivocó Josep M., en la segunda carrera estuvo en todo momento peleando en los puestos de cabeza: ***desde la salida he tenido un mejor ritmo de carrera a pesar de que no he acabado de cogerle el feeling a esta pista. Pienso que el margen de mejora es amplio en próximas participaciones. De todas maneras con la tercera plaza marchamos con buenas sensaciones de Alcañiz.***

La Copa de España de Resistencia vivirá el último capítulo de la temporada el último fin de semana de Octubre en el circuito de Cataluña (dias 23 y 24) con la doble particularidad de que el *meeting* se disputará viernes y sábado y las dos carreras de resistencia se correrán en 2 horas non-stop.

Resultados categoría D4- Meeting Alcañiz (Copa de España de Resisténcia).

Pos	1a. Carrera		Pos	2a. Carrera	
1	Joan Vinyes-Amalia Vinyes(Seat Leon)	52'14.280	1	Miguel Toril-Pol Rosell (Seat Leon)	50'37.331
2	Miguel Toril-Pol Rosell (Seat Leon)	a 19"904	2	Arruabarrena-Aristi(Seat Leon)	a 1"052
3	Jose Luis Garcia (Seat Leon)	a 32"156	3	Josep M.Dabad-A.De la Reina (Seat Leon)	a 6"114
4	Arruabarrena-Aristi(Seat Leon)	a 36"200	4	Jose Luis Garcia (Seat Leon)	a 7"430
5	Monje-Veiga (Seat Leon)	a 37"537	5	Joan Vinyes-Amalia Vinyes(Seat Leon)	a 21"666
..			..		
9	Josep M.Dabad-A.De la Reina (Seat Leon)	a 1'08.222			

Servicio de prensa.

APARCAMENT VINYES
FINQUES SOLPÀS
MONLAU COMPETICION
BRADOL
SCALEXTRIC