·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

Amalia y Joan Vinyes sacan el mejor rendimiento del Ferrari 430 GTS.

Después de trabajar duro en los relajes durante todo el fin de semana, los hermanos Vinyes y los técnicos de Baporo Motorsport consiguieron mejorar de manera clara las prestaciones, ya de por sí limitadas, de un Ferrari 430 GTS, que en los compases iniciales del *meeting* era muy complicado de pilotar.
Amalia y Joan consiguieron la 8ª posición entre los GTS (17ª scratch) en la primera prueba disputada a 70' mientras que en la segunda (50') se situaron en la 11ª plaza de su categoría (24ª scratch).

En los **entrenamientos cronometrados,** Amalia no estuvo en ningún momento cómoda al volante del Ferrari y esto quedó reflejado en el crono conseguido, 1'59.408, que le situaba en las ultimas posiciones de la parrilla de salida, estas eran las sensaciones de la piloto andorrana: ***No hay duda que no es un buen tiempo, pensaba estar un par de segundos por debajo del crono conseguido pero ... No me encuentro a gusto al volante del Ferrari, las reacciones de la parte trasera son muy radicales, también se va de morro (subvirage) ... en fin seguiremos trabajando para ir mejorando.***
Por su parte Joan, tiró de experiencia para conseguir un mejor registro en su participación en la segunda serie de entrenamientos oficiales. Su tiempo 1'54.728 le situó en la 11ª posición entre los GTS (26ª scratch). El piloto andorrano comentaba así su actuación en esta serie: ***Después de que Amalia acabara su serie hicimos algunos cambios en los reglajes y sin duda se ha notado, sobre todo en como se comporta la parte trasera de coche. De todas maneras sigue siendo un vehículo complicado de mantener en la pista. Hemos hablado con los técnicos del equipo y haremos algunas modificaciones para intentar seguir mejorando en las carreras.***

La **primera carrera (70')** estuvo marcada, sobre todo su parte inicial, por la gran cantidad de incidentes que se produjeron en la pista. De salida Amalia recuperó varias posiciones pero vio truncada su progresión cuando a los 17' minutos de iniciarse la carrera salió el coche de seguridad a la pista. Tomó el relevo su hermano, que sí tuvo opción de seguir mejorando posiciones con un ritmo muy regular y espacios libres en la pista. En apariencia el Ferrari 430 había mejorado, después los pilotos lo confirmaron.
Una vez acabada la carrera de 70', los pilotos del Equipo Vinyes-Dabad, coincidían en destacar la mejora de su coche: ***Se sigue marchando de delante pero la parte trasera es más manejable, se va de manera más suave, es mucho más fácil de controlar.*** Amalia comentaba que a la salida se le escaparon los rivales que la precedían: ***Aun no había entrado en la recta, cuando he visto que mis rivales daban gas a fondo. He dudado, no sabía si el semáforo estaba verde y ...*** Por su parte Joan hechó de menos la competencia directa en su relevo: ***Durante muchos minutos he rodado solo en la pista no tenía a nadie ni delante ni detrás, sin duda ha sido una situación extraña con la cantidad de vehículos que había en la parrilla.***

Después de un cambio de horarios, la **segunda carrera** de GT's se disputó a 50' con todas las categorías en la pista. De salida Joan exprimió al máximo las prestaciones de un mejorado Ferrari y consiguió llegar al final de su relevo en la 7ª plaza de su categoría. destacando una vez más la excelente salida en que recuperó varias posiciones, algunas de ellas difíciles de defender por la diferencia importante de potencia con los otros vehículos. Amalia completó el relevo de manera eficaz rodando mas lenta que su hermano pero siendo muy regular en sus registros.
Al final del *meeting* había rostros de satisfacción en el equipo andorrano, según Joan : ***en esta ocasión sabíamos que conseguir un buen resultado era difícil, hemos luchado contra equipos europeos que compiten de manera regular en este campeonato y por tanto sus mecánicas están mucho más afinadas que el Ferrari que hemos tenido ocasión de pilotar nosotros. Amalia ha podido probar un vehículo con un motor potente y tracción trasera algo nuevo para ella y creo que su adaptación ha sido muy buena.*** Para Amalia el fin de semana ha sido duro aunque al final se sentía satisfecha de la manera que lo ha resuelto: ***La verdad es que estaba mentalizada en que se tenía que cambiar el chip pero a la hora de la verdad no ha sido tan fácil. Era mi primera experiencia al volante de un vehículo de estas características y en general estoy satisfecha de como se ha acabado el fin de semana. He ganado confianza y este era uno de los objetivos principales.***

De cara al próximo fin de semana, será Joan el que tendrá que cambiar el chip, él está acostumbrado, ya que disputará el Rally Costa Brava, penúltima prueba de Campeonato de España de Rallys de asfalto 2009, al volante del R/ Clio R3.

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
APARCAMENTVINYES