·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

Josep M. Dabad completa una jornada muy complicada en Montmeló.

Josep M. Dabad en esta ocasión compartiendo el volante de un Seat Leon del equipo Monlau Competición con Josep Oriola, no tuvo una jornada afortunada en el Circuito de Cataluña, en el que era el último *meeting* de la Copa de España de Resistencia. Dabad-Oriola acabaron los 120' más una vuelta de competición en la 12a., posición a 1'35" de los ganadores, Felipe Fernández-Rubén Fernández (Seat Ibiza Tdi). La clasificación de la primera hora de carrera, que a efectos de campeonato daba los mismos puntos como si se tratara de una carrera, tampoco fue positiva para los intereses del joven piloto andorrano ya que solo pudo ocupar la 10a., plaza final.

Los **entrenamientos privados**, estuvieron marcados por las salidas de pista y las reiteradas paradas en boxes al mostrar los comisarios la bandera roja. Dabad no pudo rodar todo lo que el hubiera deseado teniendo en cuenta que las últimas lluvias caídas en el escenario habían dejado las pista en condiciones muy diferentes a las acostumbradas.
En su ***serie calificativa*** (la segunda), Dabad consiguió, en su cuarta vuelta, un registro de 2'01.988, menos de 1" de la *pole* de Amalia Vinyes, que le situó en la séptima plaza en la clasificación de esta manga.
La situación quizá no era la mejor pero el piloto andorrano no daba nada por perdido ya que en una carrera de estas características todo es posible, así lo comentaba: ***No he podido dar muchas vueltas para conseguir un mejor registro, teníamos que preparar material para la carrera y esto era prioritario. Además el séptimo puesto, sumado al tiempo de mi compañero, nos da opción a salir de la tercera línea de parrilla de salida. De cara a la carrera, ahora mismo, soy optimista.***

El desarrollo de la **carrera** tampoco fue demasiado favorable, cuando parecía que el numeroso grupo de pilotos se estaba estirando, con Oriola entre los mejores, salió el coche de seguridad y las distancias quedaron reducidas a nada. Cuando Josep M., empezó su relevo, previsto a más de 1 hora en pista, la gran cantidad de coches rodando no le ayudó a recuperar posiciones y al final tuvieron que rendirse a la evidencia de completar el peor resultado de la temporada en un carrera que es atípica en su desarrollo.

De la decepción también se aprende y esto parece tenerlo claro Dabad, a tenor de sus comentarios a final de carrera, ***Creo que lo peor de la carrera han sido sin duda los resultados, pienso que el ritmo ha sido bueno si miramos los registros de cada vuelta y por tanto no estoy descontento del todo de tal y como se han desarrollado las cosas. Es cierto que queríamos estar más arriba en las clasificaciones para defender nuestra opciones en los diferentes campeonatos, esto no ha podido ser, en este sentido hemos tenido un jornada para olvidar.***
A pesar de este final, Josep M., hace un balance positivo de su primera temporada en el mundo del automovilismo: ***Pasamos del karting a los coches a principio de temporada y ni conocíamos el coche ni los escenarios en que teníamos que competir, a pesar de todo creo que hemos estado de manera regular entre los mejores y casi en todos los circuitos hemos subido al podio. Para empezar considero que ha sido un año positivo aunque creo que tenemos que seguir aprendiendo y progresando para poder marcarnos objetivos mas optimistas.***

Resultados categoría D4- Meeting Catalunya (Copa de España de Resisténcia).

Pos	1a. Carrera		Pos	2a. Carrera	
1	Marcos de Diego (Seat Leon)		1	F.Fernandez-R.Fernandez (Seat Ibiza Tdi)	2h03'28.606
2	Vinyes-Vinyes(Seat Leon)	a 4"422	2	Marcos de Diego (Seat Leon)	a 32"813
3	Luis Recuenco (Seat Leon)	a 9"738	3	Carreton-Calleja (R/Clio 06)	a 41"688
4	Carreton-Calleja (R/Clio 06)	a 9"797	4	Gil-Mazali (Seat Leon)	a 42"464
5	Palomeras-Nogues (R/Clio 06)	a 20"004	5	Vinyes-Vinyes(Seat Leon)	a 49"735
..			..		
10	Dabad-Oriola (Seat Leon	a 41"357	12	Dabad-Oriola (Seat Leon	a 1'35"329

Servicio de prensa.

APARCAMENT VINYES
FINQUES SOLPÀS
MONLAU COMPETICIÓN
BRADOL
SCALEXTRIC