·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Josep M. Dabad "Ha sido una experiencia fantástica".

De esta manera definía Josep M. Dabad su participación en las 24 horas de Dubai, después de acabar la prueba en la segunda plaza de la categoría A3T (vehículos de menos de 2000 cc.) y en la 21a., plaza de la clasificación absoluta.
Dabad y sus compañeros del equipo SunRed 2, Jamal, Forné y de Diego, completaron un total de 540 vueltas a la pista de 5 kms., de los Emiratos Árabes, y quedaron a tan solo 6 vueltas de los vencedores de su categoría, sus compañeros del equipo SunRed 1.

Tanto Dabad como sus compañeros apuraron al máximo las tandas de entrenamientos libres para llegar al momento de la verdad con las características del autódromo de Dubai bien memorizadas. En la serie de entrenamientos oficiales marcaron un mejor registro de 2'15"030 que les situó en la 31a. posicioón de la parrilla de salida. Desde el inicio de las 24 horas, la progresión del equipo SunRed 2 fue constante hasta llegar al 13er. puesto después de 14 horas compitiendo. En este punto de la competición un toque con un rival les obligó a pasar mas de 45' en el box para reparar su Seat León. A partir de este momento empezaron una nueva remontada de las parte media del grupo de participantes, posición 33, hasta la 21a., plaza final.

Dentro de la estructura de SunRed había pilotos y técnicos con mucha experiencia y esto lo aprovechó el piloto andorrano para acumular experiencias que le serán de gran utilidad en un futuro inmediato, esta era su valoración de la estancia en Dubai: ***Estoy muy satisfecho sobre todo por todo lo que he aprendido en mi estancia en Dubai. Han sido muchas horas en los boxes y en la pista y en cada momento he recibido la ayuda de mis compañeros, la mayoría con mucha experiencia tanto en pruebas de estas característica como en el conocimiento de la mecánica con la que disputamos las 24 horas de Dubai. Para mí todo ha sido muy positivo.*** En cuanto a la carrera, Dabad considera que las cosas salieron tal como las plantearon, así lo explicaba: ***Creo que hemos hecho una prueba muy regular y esto nos sirvió para ir avanzando posiciones a medida que pasaban las horas. Hacíamos relevos de 1h30, el doble de lo que había hecho nunca, esto lo noté al principio físicamente. A medida que pasaban las horas fuimos recuperando posiciones y parecía que estar entre os diez mejores de la clasificación absoluta era posible. Entonces hubo un toque que nos obligó a estar mucho tiempo en boxes y perder muchos puestos en la clasificación. Cuando volvimos a la pista recuperamos la segunda plaza de la categoría, pero los más rápidos de la prueba se habían escapado mucho.***

Clasificaciones de la 5a. edición de la 24 horas de Dubai:
Scratch:
1.-IMSA Performance MATMUT 1 (Porsche 997 GT3), 608 vueltas, 2.-Petronas Syntium Team 1 (BMW Z4 M Coupé), 605 v., 3.-Al Faisal Racing 1 (BMW Z4 M Coupé), 603 v., 4.-Land Motorsport 2 (Porsche 997 GT3), 588 v., 5.-Lukas Motorsport (Porsche 997 GT3), 573 v., ...21.-Sun Red 2 (Jamal, Forné, de Diego, Dabad) (Seat León Super Copa TFSI) 540 v. ... **Hasta 74 clasificados.**
Categoría A3T:
1.-Sun Red 1 (Seat León Super Copa), 546 vueltas, 2.-Sun Red 2 (Seat León Super Copa TFSI), 540 v., 3.-Tschornia Motorsport (VW Golf R-Line), 540 v., 4.-Strategic Transport Racing 1(Seat Leon Super Copa), 483 v., 5.-Zengo Dubai Team Motorsport(Seatl Leon Super Copa), 468 v. ...**Hasta 8 clasificados**.

Servicio de prensa.

APARCAMENT VINYES
FINQUES SOLPÀS