



Según Llovera: *En Méjico tenemos que ser cautos pero... competitivos.*

Albert Llovera ha iniciado el largo desplazamiento que le llevará hasta León, en la provincia mejicana de Guanajuato, muy ilusionado y optimista pero con la prudencia lógica del que se desplaza a un escenario desconocido y además para disputar una prueba del Campeonato del Mundo de Rallys. Llovera, junto a su copiloto Borja Rozada, iniciará hoy lunes (día 1) los reconocimientos en las pistas de tierra que configuran el recorrido del Rally de Méjico 2010, prueba con la que comenzará su participación en el S-WRC al volante del Grande Punto Abarth S2000.

En esto días previos a la competición, el piloto de Abarth tiene el planteamiento bien definido del que debe ser su debut en el mundial de rallys de la presente temporada, este es su comentario al respecto: ***Llevamos casi tres meses sin competir, concretamente desde mediados del pasado mes de diciembre, así pues es cuestión de volver a coger el ritmo de competición y este será nuestro principal objetivo en Méjico. Completar el rally, esto sería la consecuencia de haber hecho muchos kilómetros al volante del Abarth compitiendo a un ritmo que, estoy convencido, irá mejorando a medida que avance el rally. ¿ la clasificación ? Siempre comento que es importante, no tengo dudas que los resultados llegarán como consecuencia de un trabajo constante y evitando las prisas.*** El recorrido será uno de los factores que puede condicionar de manera decisiva la actuación de Llovera-Rozada en Méjico, de momento las referencias son alentadoras: ***Me han comentado que el trazado no era rompedor, aunque esto ha podido cambiar como consecuencia de las inundaciones que ha padecido la zona a principios de este año. Saldremos de dudas en los reconocimientos, en los que tendremos el primer contacto con las pistas por donde se disputará la carrera.***

El trazado del Rally de Méjico 2010 tiene un total de 884,58 kms., de los que 354,60 kms., serán de velocidad. A lo largo de las tres etapas previstas, los equipos participantes tendrán que superar 22 especiales cronometradas (10 diferentes). De estos tramos de velocidad cabe destacar Ibarrilla que con 29,90 kms., es la más larga del rally, se disputará a lo largo de una segunda jornada que se preve determinante, al tener que superar casi 160 kms., cronometrados repartidas en tres tramos que superan los 23 kms., y se tendrán que disputar dos veces cada una.. Como bien dice Llovera es el Mundial y no hay concesiones de ningún tipo.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com



CIMEX Auto rent

BUTAGAZ

GRANDVALIRA
ANDORRA



SIGMA

