



## **Albert Lloverera: Al final hemos luchado al límite para seguir en el rally.**

Albert Lloverera ha vivido, en la primera etapa del Rally de México 2010, una de las experiencias más frustrantes de su dilatada carrera deportiva, así lo comentaba al final del día: **Íbamos a fondo en la última especial larga de la etapa cuando el coche de golpe se ha parado, después de mirar mil cosas hemos dado con el problema, una rama de un árbol nos había activado el desconector externo... en fin sin comentarios.** Así pues, Lloverera-Rozada perdieron más de 20' en un final de etapa nefasto y vieron truncada una excelente recuperación que les había llevado hasta la cuarta plaza de la clasificación provisional del S-WRC.

Al final decidieron abandonar antes de disputar las dos especiales finales de 2,21 kms., y salir mañana aprovechando la opción del Super Rally. La penalización les podía costar la exclusión de la carrera y de esta manera tienen la opción de seguir compitiendo.

Para el piloto de Abarth la etapa ha tenido dos fases bien distintas, así lo comentaba: **En el primer bucle hemos hecho más de 40 kms., sin dirección asistida, con el desgaste físico que esto conlleva. También es cierto que hemos notado y mucho la inactividad. En la continuación las cosas han cambiado de manera clara, hemos rebajado los cronos más de 1"/km, en la segunda especial casi 2"/km y estuvimos algo más cerca de los más rápidos. Al final... el esfuerzo ha servido de poco. Mañana más, saldremos en el super rally y seguiremos con opciones de competir que en estos momentos es lo más importante.** Lloverera había comentado que se esperaba un rally muy difícil, pero este inicio ha superado de largo las previsiones: **Las pistas tienen un piso muy duro y con mucha gravilla que se va situando en los lugares menos transitados. O sea que si te sales un poco de la trazada, resbala mucho sobre todo en las frenadas**

La etapa de mañana (día 6), segunda de la prueba mejicana, es sin lugar a dudas la decisiva del rally. La jornada se iniciará con la disputa de la especial más larga de la prueba, Ibarrilla 29,90, kms., en total se tendrán que completar 9 especiales (5 diferentes). Se mantendrá el mismo final de esta etapa inicial para cada uno de los bucles, mientras que a parte de la mencionada Ibarrilla, se disputarán Duarte (23,37 kms.) y Derramadero (23,28 kms.), para totalizar 158,82 kms., de velocidad.

Servicio de prensa.

Fotos. [www.fotoesport.com](http://www.fotoesport.com)



CIMEX Auto rent

BUTAGAZ

GRANDVALIRA  
ANDORRA



SIGMA



SPARCO

RACC