



## En México, Lloverera-Rozada resisten, el podio final esta mas cerca.

La segunda etapa del Rally de Mèxic 2010 era a priori la más complicada y una vez más en este rally, la realidad ha superado de largo la previsión. Albert Lloverera-Borja Rozada (Grande Punto Abarth S2000) han pilotado el 120 % de sus posibilidades en esta segunda jornada y al final han acabado en la 4a., posición de la clasificación provisional del S-WRC, a 31'30" del líder, el equipo checo Prokop-Tomanek.

La actuación de Lloverera no está pasando desapercibida para los aficionados mejicanos que no dejan de apoyarle tanto en las especiales como a la llegada al parque de asistencia. La verdad es que el piloto de Abarth lo da todo en las complicadas pistas mejicanas y hasta este momento se muestra satisfecho con el resultado, estas eran sus palabras al final de la segunda etapa: ***Ha sido un día muy complicado, pistas muy rompedoras, calor, mucho polvo... en fin hemos encontrado todos los ingredientes necesarios para que el mínimo despiste te saque de la carrera. Nosotros hemos seguido en la línea marcada al inicio, nos estamos curtiendo en el mundial y la progresión queda de manifiesto en la mejora de los registros en las segundas pasadas. Estoy muy contento de tal i como se está desarrollando la carrera a pesar de perder algunos minutos en la jornada de ayer al no poder disputar las especiales del Autodromo de Leon (2,31 kms., cada una) . Para la tercera y definitiva etapa, Lloverera se ha marcado acabar subiendo al podio de llegada: Con lo que ha costado llegar hasta el fin de la segunda etapa, casi diría que nos merecemos llegar al parque cerrado final y poder disfrutar de nuestro momento de gloria en el podio del México 2010. En fin faltan 3 especiales a superar y saldremos igual de concentrados que siempre.***

Para poder saborear la alegría final, con bien dice Lloverera, tendrán que supera un trazado con tres especiales, Guanajuatito (29,13 kms.), Comanjilla (17,94 kms.), y la Super Especial final (4,42 kms. Finalmente la especial Sauz Seco (7,05 kms.) ha sido anulada por motivos de seguridad. Así pues, un total de 51,49 kms., de velocidad separa a Lloverera-Rozada para que dejen México con la satisfacción de haber conseguido su objetivo.

### Clasificación provisional de la S-WRC después de las dos primeras etapas:

1.-Prokop-Tomanek (Ford Fiesta S2000) 3h25'17.6 , 2.-Pons-Haro (Ford Fiesta S2000) a 0'04.8 , 3.- Al-Attiyah-Bernacchini (Skoda Fabia S2000) a 2'11.6 , 4.-Lloverera-Rozada (Abarth Grande Punto S2000) a 31'30.5 , 5.-Brynildsen-Menkerud (Skoda Fabia S2000) a 34'05.0

Fotos. [www.fotoesport.com](http://www.fotoesport.com)

Servicio de prensa.



CIMEX Auto rent

BUTAGAZ

GRANDVALIRA  
ANDORRA



SIGMA



sparco

RACC