



En el Ral·li Pacha, Marcel Besoli sufre un debut muy... atípico.

Era su primer ral·li, Hace tres semanas debutaron en un ral·li esprint, y Marcel Besolí-Albert Perez (Peugeot 206 XS) se encontraron en el II Ral·li Pachá-La Pineda con una variedad de problemas que tuvieron que superar a base de concentrarse en conseguir su objetivo en este inicio de temporada que no es otro que aprender en cada prueba.

Besolí-Perez no pudieron llegar al parque cerrado final, al pararse su Peugeot en la última especial, en el último capítulo de despropósitos que vivieron en la prueba de la Ecuderia Costa Dorada

El recorrido del Pachá 2010 tenía un trazado de 223,30 kms., entre los que los participantes se encontraban con 5 especiales cronometradas (tres de diferentes) que sumaban 53,71 kms., de velocidad. Las especiales mencionadas eran: Riudecanyes, 11,64 kms., La Torre, 10,08 kms., y Sta. Marina, 10,27 kms. Los dos primeros se disputaron dos veces cada uno, mientras que Sta. Marina solamente se corrió en la sección inicial.

El principio del ral·li no fue afortunado para el equipo del Programa ACA Junior 2010, el coche no se puso en marcha cuando debía y Besolí-Perez comenzaron la competición con 9' de penalización. Además del tiempo perdido, el retraso en la salida provocó que Besolí saliera entre los equipos que disputaban el Open de Cataluña de Ral·lis. Este detalle, en principio intrascendente, tuvo consecuencias nefastas en la primera especial, al ser neutralizados los pilotos del Open, y en consecuencia ... el piloto andorrano tampoco pudo disputar la especial.

El siguiente tramo cronometrado también fue neutralizado por la salida de carretera de un participante, mientras que en Sta. Marina, en una zona rápida tuvo que aminorar el ritmo debido a la presencia de un participante con problemas estacionado en un lado de la carretera. Como queda dicho, la suerte no mejoró para Besolí en el segundo bucle de la carrera inicial del calendario de la Copa de Cataluña de asfalto 2010.

En la asistencia que seguía a la primera sección, Marcel Besolí intentaba encontrar la concentración para al menos poder acabar el ral·li en condiciones normales, este era su comentario: *Sin lugar a dudas esta primera parte del Pacha se ha desarrollado de manera muy diferente a la que había imaginado, no hemos podido hacer ni un tramo en condiciones normales. Vamos a seguir a ver si hay más suerte en la continuación.*

A pesar de los buenos deseos de Besolí, los problemas siguieron en la parte final del ral·li : *Se nos paró el coche sin motivo aparente y aquí sí que se acabó nuestra participación en el Pacha 2010. Después pudimos comprobar que se había roto el desconector ... Tengo la esperanza de que hayamos cubierto el cupo de problemas de la temporada en esta prueba.*

A partir de este momento Besolí-Perez parece que tienen un largo período de inactividad, como mínimo hasta el mes de mayo. El calendario de la Copa RECO SAP, en estos momentos, no está definido.