



Amalia Vinyes también se atreve en solitario.

Después de dos temporadas compartiendo volante con su hermano Joan en la Copa de España de Resistencia, Amalia Vinyes da un paso al frente en su carrera deportiva y estará el próximo fin de semana en la parrilla de participantes en un campeonato tan prestigioso como es la Copa Seat Leon. El escenario de la primera cita de la copa de la marca catalana de la presente temporada, será el Circuito de la Comunidad Valenciana - Ricardo Tormo.

La piloto andorrana inicia una nueva andadura al volante de un Seat Leon, preparado por Baporo Motorsport, convencida de sus posibilidades pero consciente de que no será fácil entrar entre los mejores, así lo comentaba antes de salir hacia Valencia: ***Tengo muchas ganas de iniciar la competición y empezar a trabajar en la pista de Cheste. Soy consciente de que entre los inscritos a la Leon 2010 hay pilotos con mucha experiencia, saber a que distancia estoy de ellos y analizar en donde puedo mejorar mis registros es básico en esta primera carrera.*** Amalia conoce el escenario y también conoce el coche, a pesar de todo piensa que si se hubiera podido hacer el test que estaba previsto... ***La tensión en los entrenamientos libres hubiera sido menor. Con toda probabilidad tendríamos una puesta a punto hecha con los neumáticos que se utilizan en la Copa y esto nos daría mas margen para rodar y recordar las partes complicadas de la pista valenciana. No se pudo hacer y ... tendremos que trabajar rápido y sin errores para llegar a los momentos decisivos del meeting con un coche competitivo que nos permita estar lo más cerca posible de los más rápidos.***

En este campeonato Amalia también es consciente que su mentalidad para afrontar la carrera tendrá que variar: ***No hay duda que las carreras de la Leon son pruebas al sprint, sobre todo las de 7 vueltas y no puedes relajarte ni un momento. He observado muchas carreras y tengo claro de la manera que hay que comportarse en la pista, cuando llegue el momento veremos que pasa.***

Como bien comentaba Amalia, en Cheste vivirá tres jornadas muy intensas. El viernes (día 16) encontrar los mejores reglajes para su Leon será el objetivo. El acertar o no puede marcar la parte decisiva del *meeting*.

La competición empieza al día siguiente, 30' de entrenamientos oficiales que servirán para configurar la primera parrilla de la temporada. El mismo sábado a partir de las 17h00 se disputarán las dos primeras carreras, de 7 vueltas cada una. La primera con salida lanzada y la segunda, sin prácticamente bajar del coche una vez acabada la primera, con salida parada después de configurar la parrilla de salida en función de la clasificación de la carrera anterior. Para dar por finalizada su participación en Cheste, los participantes en la Seat Leon aun tendrán que disputar una tercera carrera, a 14 vueltas, el domingo (día 18) a partir de las 12h00, Cabe mencionar que cada carrera tiene una puntuación independiente para la clasificación global del campeonato.

Servicio de prensa.



Crèdit Andorrà

A PARCAMENT VINYES