



Amàlia Vinyes muestra un buen nivel en su debut en la Seat Leon .

La piloto andorrana completó el primer *meeting* de la Copa Seat Leon 2010 disputado en el Circuito de la Comunidad Valenciana - Ricardo Tormo, en la 19ª y 20ª posición respectivamente, en las dos carreras a 7 vueltas, mientras que la prueba de 14 vueltas tuvo que abandonar a mitad de carrera al quedar atrapada en la arena de la pista valenciana. La climatología ha sido protagonista en la pista valenciana, durante la jornada del sábado la tanda de entrenamientos oficiales se disputó sobre asfalto mojado mientras que en las carreras el asfalto se había secado pero hacia frío y el cielo amenazó lluvia durante toda la tarde. La última prueba se corrió sobre asfalto mojado, la lluvia hizo acto de presencia hasta poco minutos antes de salir los coches a la pista.

Las **tandas libres**, dos de 60', fueron tan intensas como era de prever, había que encontrar el mejor reglaje para su Seat Leon y en este objetivo Amàlia y los técnicos de Baporo Motorsport se esforzaron hasta el último momento de cada una de las mangas. La piloto andorrana vio premiado su esfuerzo con mejoras constantes en sus tiempos y una adaptación a su Leon que también registro una mejora progresiva a medida que transcurrían las vueltas. Así lo valoraba al finalizar los mencionados ensayos libres: ***Me he sentido mucho mejor en la segunda tanda y esto se ha traducido en los registros, he mejorado 7 décimas en unas condiciones muy parecidas. La adaptación a los nuevos neumáticos también ha sido muy buena, si antes de empezar me hubieran comentado que marcaría los tiempos que he conseguido hubiera dicho que ... no era posible. A pesar de todo sigo creyendo que en la Seat Leon de este año lo que toca es aprender e ir mejorando carrera a carrera.***

En el primer momento delicado del fin de semana (**serie cronometrada**), Amàlia no tuvo opción a seguir mejorando. La lluvia hizo su aparición y las condiciones en la pista cambiaron mucho, la piloto andorrana quedó lejos de los mejores, a casi 5", y por tanto se situó en las posiciones traseras (27ª) de la parrilla de salida de la carrera inicial. Así contaba su experiencia con la pista mojada: ***En ningún momento he encontrado el ritmo adecuado para poder conseguir un buen tiempo. Cada vez que he iniciado un vuelta decidida a marcar un buen crono en alguna parte del circuito el coche me sorprendía con alguna reacción que me dejaba sin opción... y volver a empezar. Ha pasado el tiempo y no lo he conseguido ... es evidente que el comienzo del fin de semana está resultando complicado y solo ha hecho que empezar.***

La **primera carrera** tuvo un inicio difícil para Amàlia, al final de la primera curva se encontró un rival cruzado en la pista y tuvo que tirarse a la tierra para poder superarle. Quedó relegada en la última posición pero no se rindió y siguió a un buen ritmo que le llevó a superar a varios de sus rivales hasta acabar en la 19ª posición.

En la **segunda carrera**, siguió con su buen ritmo pero con el handicap de salir retrasada. Luchó mucho y no se amilanó ante rivales más experimentados y mantuvo la posición de salida hasta casi el final.

Amàlia se mostró satisfecha de como se desarrollaron las carreras, aunque es consciente que tiene que ir puliendo detalles que le ayudaran a mejorar su clasificación, así lo comentaba al final: ***es cierto que en alguna curva me abro demasiado y dejo paso libre a rivales que luego son mas lentos y me cortan el ritmo, son cosas que espero ir mejorando con las carreras. Eran mis primeras carreras al sprint, mañana más y espero que mejor.***

La lluvia no quiso perderse la **tercera carrera**, y el buen inicio que tuvo Amàlia. A pesar de todo no pudo acabar la prueba, a mitad de la misma el coche se le fue y no lo pudo controlar quedando atrapada en la arena del circuito valenciano. Así relataba Amàlia lo sucedido: ***Creo que que todo ha sido consecuencia de un toque que me han dado por detrás en la primera vuelta. A partir de este momento he ido con la dirección algo tocada pero me encontraba a gusto, a medida que avanzaba la prueba fui mejorando posiciones hasta que en una curva de derechas el coche se ha marchado de atrás y no lo he podido controlar.***

Ha sido una pena porque las sensaciones que tenía en carrera las he podido contrastar después con los tiempos y sin duda el inicio de carrera estaba siendo muy bueno.

Lo seguiremos intentando en el próximo meeting, para mí este primer contacto ha sido muy positivo.

La próxima cita de Copa Seat Leon 2010 se correrá en el circuito del Jarama el primer fin de semana de junio concretamente los día 5 y 6.

Clasificaciones primer *meeting* Copa Seat Leon 2010 - Valencia.

Entrenamientos cronometrados.

1.-Oscar Nogues, 1'59.678, 2.-Pol Rosell, a 0.380, 3.-Marc Carol, 0.401, 4.-Norbert Michelisz, a 0.502, 5.-Gonçalo Araujo, a 0.965, ... 27.-Amàlia Vinyes, 4.927 .

1ª Carrera (7 vueltas).

1.-Oscar Nogues, 12'27.923, 2.-Marc Carol, a 4.632, 3.-Alvaro Fontes, a 8.062, 4.-Marcos de Diego, a 9.798, 5.-Josep Oriola, a 11.395, 19.-Amàlia Vinyes, a 32.335. (Hasta 30 clasificados).

2ª Carrera (7 vueltas).

1.-Oscar Nogues, 12'26.663, 2.-Marc Carol, a 0.498, 3.-Alvaro de la Reina, a 6.312, 4.-Alvaro Fontes, a 7.355, 5.-Marcos de Diego, a 8.193, 18.-Amàlia Vinyes, a 29.843. (Hasta 27 clasificados).

Servicio de prensa.



Crèdit Andorrà

APARCAMENT VINYES