·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Josep M. Dabad espera estar entre los diez mejores en Cheste.

Josep M. Dabad disputó *meeting* del Circuito de Catalunya de la Seat Leon 2009 y por tanto tuvo la oportunidad de tener un primer contacto con el campeonato en el que este año concentrará todo su esfuerzo. Su reto para la cita del Circuito de la Comunidad Valenciana - Ricardo Tormo, es situar al Seat Leon del equipo Baporo Motorsport, entre los 10 mejores de la clasificación en alguna de las tres carreras que se disputarán.

A pesar de ponerse el listón tan alto, Dabad no piensa salir al ataque desde el mismo inicio, así argumenta su planteamiento del *meeting*: ***Pienso que si hay que tomar algún riesgo tiene que ser en la última carrera. Estoy convencido de que serán carreras muy igualadas y una salida de pista en los compases iniciales te puede dejar sin opciones para el resto del fin de semana, esto hay que evitarlo.*** Otro de los factores que el piloto andorrano considera que puede ser determinante es la serie de entrenamientos oficiales: ***Antes hablaba de igualdad y la verdad es que unas décimas pueden suponer estar en la parte delantera de la parrilla de salida o en la parte intermedia de la misma, con lo que esto conlleva en el momento de iniciar las carreras. Es importante aprovechar al máximo las ruedas nuevas para poder conseguir buenos registros. Esto es algo que me costó de conseguir en los karts, espero que en la Leon me resulte mas fácil.***
Hablando el *karting*, Dabad considera que, su experiencia en esta especialidad le puede ser muy útil***... Estoy convencido de que lo será, de hecho en competiciones en grupo en las que hay luchas entre varios pilotos es donde me siento mas a gusto. Son carreras que no te permiten un momento de descanso y la concentración tiene que estar siempre al límite. Es cierto que también hay riesgos pero ... Soy optimista, lucharé para estar entre los mejores.***

El meeting se iniciará el viernes (día 16) con la disputa de las tandas de entrenos libres. La hora de la verdad llegará a la jornada siguiente. A las 11h05, se iniciarán los 30' de entrenamientos cronometrados que configurarán la primera parrilla de la temporada. Mientras que a partir de las 17h00 se disputarán las dos primeras carreras, de 7 vueltas cada una.
La Seat Leon dará por acabado su paso por Cheste el domingo (día 18) a partir de las 12h00, momento en el que se iniciará la tercera carrera, en esta ocasión a 14 vueltas.
Cada carrera acumula puntos por separado en la clasificación del campeonato.

Servicio de prensa.

APARCAMENT VINYES
BAPORO motorsport
FINQUES SOLPÀS