·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

Por primera vez, Vinyes y Suzuki aunarán esfuerzos en el Islas Canarias.

El 34º Rally Islas Canarias - Trofeo El Corte Ingles, será el punto de partida a dos meses de máxima actividad para los participantes del Campeonato de España de Rallys de asfalto. Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift S1600) partirán a la prueba canaria con el objetivo de repetir triunfo entre los participantes de la Copa de España de dos ruedas motrices 2000 cc, y ampliar las diferencias al frente de la clasificación provisional de este campeonato. La presente edición del Islas Canarias es válido para la Copa de Europa Sur / Oeste Coef. 10, Campeonato de España de Rallys de Asfalto y el Intercontinental Rally Challenge (IRC).

El primer día, a disputar el viernes 30 de abril, se centrará en la zona norte de la isla, las especiales a superar (dos veces cada una) serán; Moya (8,61 kms.), Fontanales (24,85 kms.) y Teror (11,83 kms.). La continuación se situará en la zona sur: Era del Cardón (8,92 kms.), Ingenio (29.95 kms.) y La Atalaya de Santa Brígida (7,80 kms.), se tendrán que superar una sola vez para completar una primera jornada muy complicada.
Durante la jornada del sábado 1 de mayo, los escenarios estarán en el centro y sur de Gran Canaria; Santa Brígida (7.80 Kms.), Telde (25.26 kms.), Agüimes (9.11 Kms.), serán las dificultades a superar, en dos ocasiones, antes de situar el coche en el parque cerrado final. Estos tramos son los mismos que la última sección del primer día, pero en sentido contrario.
En total los equipos participantes tendrán que cubrir 668.11 kilómetros, de los que 221.59 kms, corresponden a los 15 tramos cronometrados (9 diferentes).

Para Vinyes la prueba de Gran Canaria es complicada pero, como siempre, hay quesalir a luchar para ganar, estas son sus razones: ***Como de costumbre saldremos a darlo todo para intentar estar entre los primeros. Si que es cierto que en esta ocasión el coeficiente del rally es 1,5 y esto representa un plus de motivación para conseguir unos puntos que pueden ser decisivos en la parte final de campeonato.*** El rally canario cambia de manera significativa su itinerario, aunque, según el piloto andorrano, las dificultades serán parecidas: ***Una vez más, nos encontraremos con los desniveles habituales de las especiales canarias y asfaltos muy diferentes entre la zona norte y la sur. También puede jugar un papel relevante en el desarrollo del rally la climatología. En ocasiones hemos encontrado de todo (lluvia, niebla, frío, sol, calor...) a lo largo del mismo día, veremos que pasa este año.***

El Parque de Santa Catalina de Las Palmas de Gran Canaria será una vez más el centro neurálgico del rally. La salida del 34º Rally Isla Canarias se dará desde el podio situado en el mencionado parque a partir de las 8h00 del próximo viernes (día 30), mientras que el final de esta primera jornada (después de las 3 primeras secciones) está previsto a las 21h00. El inicio de la segunda jornada (sábado día 1 de Mayo) también se dará a las 8h00. El protocolo final del rally (una vez superadas la 4ª y 5ª sección) se llevará a cabo a partir de las 16h00.

*Las horas mencionadas se refieren a la franja horaria de las Islas Canarias.

Clasificación provisional de la Copa de España de dos ruedas motrices 2000 cc.
1.- Joan Vinyes, 35 puntos, 2.- Gorka Antxustegui, 30 p., 3.- Miguel Arias, 27 p., 4.- Jose A. Suarez, 25 p., 5.- Daniel Marban, 23 p.

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
SUZUKI RED DE CONCESIONARIOS
RACC Automóvil Club
APARCAMENT VINYES
Kare
Bigorda tapisseria decoració
Aluminier
SERRALLERIA OLEA