-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Primer podio absoluto de Vinyes-Mercader, al volante del Suzuki Swift S1600.

Joan Vinyes-Jordi Mercader subieron al podio del 34º Rally Islas Canarias, como tercer clasificados en la clasificación absoluta del Campeonato de España, además de conseguir el triunfo en la Copa de España de dos ruedas motrices 2000 cc. Así pues éxito rotundo del equipo Suzuki que ha hecho realidad en Gran Canaria la previsión más optimista.
La edición más internacional del Rally Islas Canarias ha estado marcada, una vez más, por la climatología. Esta vez ha sido el calor sofocante, los termómetros han su perado los 30º, el que han tenido que superar tanto los pilotos como las mecánicas para llegar al final de la prueba.

El inicio de Vinyes-Mercader fue trepidante, impusieron un ritmo muy fuerte desde la primera especial y llegaron al final de la primera sección (primera pasada por Moya, Fontanales y Teror) con casi medio minuto de ventaja sobre sus compañeros de equipo, Anxustegi-Suarez, que ocupaban en aquellos momentos la segunda plaza. La continuación no cambió el decorado y el dominio del piloto andorrano aumentó en cada una de las especiales disputadas hasta casi 1' después de completar la segunda pasada por las especiales mencionadas.
El cambio de escenario para disputar la tercera sección (Era del Cardón, Ingenio y La Atalaya de Santa Brígida) siguió la tendencia positiva del piloto de Suzuki, que acabó la jornada con casi 5' de ventaja sobre su perseguidor directo, Lemes-Peñate (Ford Fiesta R2). Cabe destacar además, que la excelente actuación de Vinyes-Mercader les llevó a la 4ª posición de la clasificación provisional *scratch* del Campeonato de España, eso si distanciado de los líderes situación normal debido a la diferencia de prestaciones entre el Swift S1600 y el Porsche 911GT3 de Fuster-Aviñó y los S2000 de Hevia-Iglesias (Skoda) y Vallejo-Vallejo (Ford Fiesta).
Vinyes inicio la segunda jornada del Canarias 2010 con el objetivo de asegurar las posiciones conseguidas jornada inicial. Mantener el liderato entre los 2 ruedas motrices 2000cc, no parecía complicado pero para continuar en la cuarta plaza entre los equipos del campeonato de España ... Cima-Noriega a los mandos de un Mitsubishi Lancer Evo X N+ estaban muy cerca (18") y por tanto no se podía relajar. Al final consiguieron cumplieron su objetivo de manera clara, ampliaron las diferencias con Cima a partir del inicio de la 4ª sección y además los problemas de Vallejo les permitieron estar en el podio absoluto del campeonato español.

Como es habitual hemos salido muy motivados en un rally siempre difícil y todo ha salido redondo. El Suzuki ha respondido de manera excelente y éramos conscientes que para estar en el podio absoluto del campeonato español teníamos que esperar un fallo de los que nos precedían y aguantar la potencia de Mitshu de Cima que por detrás nos ha apretado hasta el final. Las mejores previsiones se han cumplido y estoy muy satisfecho tanto por nosotros como por Suzuki que desde el inicio de esta temporada confió en nosotros. Asi se expresaba Vinyes a la llegada al Parque de Santa Catalina punto final del Rally, su rostro era el reflejo de la alegría por el exito conseguido y del cansancio acumulado desde su llegada a Gran Canaria. Por su parte la valoración que hacía el Sr. Juan López Frade, Director General de Suzuki Ibérica, también era muy positiva: ***Sin lugar a dudas estar en el podio canario del Campeonato de España es una gran alegría, podemos afirmar que dejamos las islas Canarias con sensaciones muy positivas por haber superado de largo el objetivo previsto.***

Poco tiempo habrá para saborear el éxito, tan pronto lleguen los coches procedentes de la Islas Canarias, los técnicos de AR Vidal se tendrán que poner a trabajar para que todo esté en las mejores condiciones para disputar el Rally Cantabria dentro de dos semanas, concretamente a partir del día 14 de Mayo, .

Clasificación Copa de España dos ruedas motrices 2000 cc, Rally Islas Canarias:
1.- Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) 2h19'32.4, 2.- Lemes-Peñate (Ford Fiesta R2) a 7'07.4 , 3.- Cruz-Garcia (Ford Fiesta R2) a 9'03.4 , 4.-Antxustegi-Suarez (Suzuki Swift S1600) a 9'07.9 , 5.-Suarez-Quintero (Citroën C2 GT) a 10'29.3 .
Clasificación absoluta Campeoanto de España, Rally Islas Canarias:
1.- Fuster-Aviño (Porsche 911 GT3) 2h14'00.5, 2.- Hevia-Iglesias (Skoda Fabia S2000) a 0'52.0, 3.- Mercader (Suzuki Swift S1600) a 5'31.9 . 4.-Cima-Noriega (Mitsubishi Evo X N+) a 6'14.7 , 5.-Gracia-Sanjuan (Mitsubishi Evo X) a 8'33.4 .

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
SUZUKI
RED DE CONCESIONARIOS
RACC Automóvil Club
APARCAMENTVINYES
Kare
Bigorda Tapisseria decoració
Aluminier
SERRALLERIA OLEA