



Albert Lloverera: La falta de ritmo se ha notado en los cronos.

Albert Lloverera-Borja Rozada pilotando su Grande Punto Abarth S2000, han conseguido completar la primera etapa aunque más lejos de los previsto de los equipos más rápidos que luchan por la primera edición del FIA Campeonato del Mundo S2000 en el 40 Rally de Nueva Zelanda. Lloverera-Rozada terminaron en la 6ª posición de la clasificación provisional del mencionado campeonato a casi 13' del líder, el tandem finlandés Ketomaa-Stenberg que mantiene una emocionante pugna por el liderato con Pons-Haro, ambos equipos con Ford Fiesta S2000.

Para el piloto de Abarth, que llevaba dos meses sin competir, la jornada ha sido muy dura. Exigente físicamente y pilotaje complicado, así lo comentaba: ***Sin lugar a dudas estamos notando la falta de competición en estos compases iniciales en Nueva Zelanda. Nuestros rivales vienen de competir en Jordania y esto se nota en el ritmo que han impuesto desde la misma salida. Era consciente que no podría luchar con ellos, pero si que esperaba estar más cerca de sus tiempos. El desconocimiento del terreno es otro factor que juega en contra para nosotros, las pistas tienen mucha gravilla y hay zonas que resbalan como si fuera hielo. A pesar de todo seguiremos luchando para mejorar, hay que aprovechar este rally como preparación de los compromisos que se avecinan este mes.*** En cuanto a la mecánica, cabe mencionar que todo está funcionando de manera perfecta, no obstante Lloverera y su equipo (PCR Sport) han decidido hacer algunas variaciones para mañana: ***Intentaremos mejorar algo la estabilidad de la zona trasera y también hemos cambiado discos i plaquetas de frenos, en este aspecto en los tramos largos tenía algún problema. De todas maneras, insisto, en donde hay segundos a ganar es en el pilotaje.***

La segunda etapa tampoco será un paseo para los participantes del Nueva Zelanda 2010. En total tendrán que superar 511 kms., de los que 156 serán de velocidad divididos en 8 especiales, de las que cabe destacar las dos pasadas por Te Akau Coast de 30,89 kms.

El inicio del segundo acto de la prueba de las Antípodas del S-WRC está previsto a las 6h00, desde el parque cerrado de Auckland (Sky City). Los participantes que hayan superado el recorrido empezarán a llegar al mencionado parque cerrado a partir de las 18h08, es decir 12 horas más de competición.

Clasificación provisional de la S-WRC después de la primera etapa:

1.-Ketomaa-Stenberg (Ford Fiesta S2000) 1h10'09.3 , 2.-Pons-Haro (Ford Fiesta S2000) a 22.5 , 3.- Prokop-Tomanek (Ford Fiesta S2000) a 1'02.4 , 4.-Al-Attiyah-Bernacchini (Skoda Fabia S2000) Grande Punto S2000) a 1'10.1 , 5.-Sandell-Axelsson (Skoda Fabia S2000) a 1'25.6 , 6.-Lloverera-Rozada (Abarth) a 12'52.5 , 7.-Tuohino-Pietilainen (Ford Fiesta S2000) a 20'27.8 .

(Horarios según la franja horaria neozelandesa).

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com



CIMEX Auto rent

BUTAGAZ



SIGMA



sparco

RACC