



Problemas mecánicos obligan a Lloverera-Rozada a dejar la prueba kiwi.

El Rally Nueva Zelanda 2010 se ha acabado para Albert Lloverera-Borja Rozada (Grande Punto Abarth S2000) en la tercera especial (primer paso por Te Akau Coast) de la segunda etapa. Un problema de motor ha resultado insalvable para el equipo del piloto de Abarth que se ha visto obligado a abandonar cuando parecía haber encontrado su mejor ritmo en las pistas neozelandesas: ***Después de valorar lo sucedido durante la primera etapa, decidí hacer algunos cambios en mi pilotaje y hoy estaba aprendiendo y a la vez divirtiéndome mucho, en este inicio de la segunda etapa.***

El final de la aventura de Lloverera-Rozada en el 40 Rally de Nueva Zelanda se ha producido en los últimos kilómetros de la larga especial mencionada (30,82 kms.) y de manera instantánea: ***Todo iba bien estábamos satisfechos con los cambios realizados sobre todo de pilotaje, cuando de golpe el coche se ha parado y no ha habido manera de volverlo a arrancar. Una vez fuera de la especial, hemos hecho la adquisición de datos y hemos podido ver que había una válvula que había dicho basta. No se apreciaba ninguna pasada de vueltas ... en fin, que la posibilidad del super-rally para continuar en carrera tampoco era posible... Sólo quedaba la opción de seguir la carrera como espectadores y esto hemos hecho.*** A pesar de desconectar por unos momentos de los problemas propios de la competición y convertirse en espectador del rally, Lloverera rápidamente se ha puesto las pilas y ha empezado a buscar soluciones para poder disputar la prueba de Portugal dentro de tres semanas: ***No hay otra solución que localizar un motor para poder salir en Portugal. Hemos empezado a trabajar en el tema y estoy convencido que estaremos en el podio de salida del Rally de Portugal.***

Sin lugar a dudas, los calendarios a veces son caprichosos y en el caso de Lloverera, este año, confirma con creces la afirmación anterior. Después de dos meses sin competir, en 30 días tendrá que superar dos pruebas del Campeonato del Mundo S2000 (Nueva Zelanda y Portugal) y otras dos citas del Campeonato de España de tierra (Pozoblanco y Guijuelo). Precisamente, Pozoblanco (Córdoba), los días 22 y 23 de Mayo, es el reto inmediato que tendrán que superar Lloverera-Rozada.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com



CIMEX Auto rent

BUTAGAZ

GRANDVALIRA
ANDORRA

Tecne Drive



FADIEL ITAMARA

progeo



SIGMA



sparco

RACC