



Carchat-Ribeiro tornarán a la competició en el Berguedà.

Joan Carchat-Claudio Ribeiro (Peugeot 107) començaran la temporada 2010 amb la disputa del XXXIX Criterium de Berguedà, primera prova del calendari del Volant RACC-Desafio Mobil'1-Mavisa 2010. El pilot del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra, tercer classificat en la edició 2009 d'aquest campionat de promoció, espera fer valer l'experiència adquirida durant la passada temporada per presentar les seves opcions al triomf des del mateix inici de la competició.

Joan Carchat, és optimista i caut a la vegada, al moment de valorar els pros i contres que el poden apropar al triomf en el Volant, aquesta és la seva opinió: *És cert que estem millors situats que l'any passat per lluitar pels llocs capdavanters. Coneixem, almenys al Berguedà, els escenaris on es disputarà el ral·li i això et dona certa confiança. Però també cal valorar els canvis, en la meua opinió molt importants, que té el reglament del Volant 2010. Com per exemple el cotxe amb què correrem, Peugeot 107, i els ral·lis de terra... O sigui que no serà gens fàcil.* Precisament, en aquests moments, la posada al punt del nou cotxe absorbeix tota l'atenció del pilot andorrà, *el primer contacte no va ser positiu. Encara que en l'última prova que vam fer tot ha funcionat millor i espero que amb alguns retocs que tenim pensat fer abans de l'inici del ral·li, podrem lluitar en igualtat de condicions amb els nostres rivals. El recorregut? És gairebé el mateix que l'any passat, amb una especial espectacular com a única novetat. Estic convençut que vam fer un bon treball en els reconeixements, o sigui que en aquest aspecte sóc optimista.*

Com bé deia Carchat, l'Escuderia Gironella, ha fet un recorregut partint de les especials de l'any passat. En les seccions matinals dues passades per, La Guàrdia (11 kms.) i Prats-Olost (9,700 kms.). Abans i després de reagrupament de meitat de ral·li, es correrà l'especial espectacular Sant Pau (1,20kms). Mentre que en la part final del ral·li Alpens (10,650 kms.) i La Costa dels Gats (7,600), també dues vegades per cada especial, seran els obstacles a superar pels pilots. Els trams de velocitat sumen 80,50 kms., dels 340,15 kms., que té el traçat total.

L'inici del XXXIX Criterium del Berguedà està previst a les 9h30 de dissabte vinent (dia 15), des del podi situat en la c/ Balmes de Gironella. Una vegada superat el recorregut esmentat, els equips podran entrar el seu cotxe en el parc tancat final a partir de les 21h17 del mateix dia.

Marcel Besolí-Albert Perez correran el Berguedà 2010 e la mano de Tavi Events.

El també pilot del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra, Marcel Besolí, ha decidit participar en XXXIX Criterium del Berguedà, malgrat que no està inclosa en el calendari de la Copa RECOSAP, competició que seguirà de manera regular l'any del seu debut.

Besolí ha pres aquesta decisió després de veure com el seu ajustat pressupost es veia reforçat amb l'arribada d'un nou sponsor, TAVI Events, que li ha permès ampliar el seu programa de formació en el món dels ral·lis.

De moment Besolí-Perez ja han fet els reconeixements de les especials del Berguedà, aquesta era l'opinió del pilot co-pilot una vegada acabada: *Hi ha una gran diferència entre la preparació d'un ral·li amb 5 especials diferents i les dues proves que hem disputat en aquest inici de temporada. Estem satisfets i esperançats del que hem fet fins ara i hem comentat amb el Marcel que sortirem al Berguedà seguint la pauta que ens hem marcat aquest any, aprendre per anar millorant a cada carrera. De moment la classificació no ens ha d'obsessionar.*

Així doncs, dissabte vinent (dia 15) Besolí-Perez al volant del seu Peugeot 206 XS, estaran en el podi de sortida de la prova de l'Escuderia Gironella, amb l'objectiu de completar la seva primera prova del Campionat de Catalunya de l'especialitat.