



Carchat-Ribeiro vuelven a la competición en el Berguedá.

Joan Carchat-Claudio Ribeiro (Peugeot 107) comenzarán la temporada 2010 con la disputa del XXXIX Criterium de Berguedá, primera prueba del calendario del Volant RACC-Desafío Mobil'1-Mavisa 2010. El piloto del Programa de jóvenes pilotos de Automóvil Club de Andorra, tercer clasificado en la edición 2009 de este campeonato de promoción, espera hacer valer la experiencia adquirida durante la pasada temporada para presentar sus opciones al triunfo desde el mismo inicio de la competición.

Para **Joan Carchat**, es optimista y cauto a la vez, en el momento de valorar los pros y contras que le pueden llevar al triunfo en el Volant, esta es su opinión: *Es cierto que estamos mejor situados que el año pasado para luchar por los puestos de cabeza. Conocemos, al menos en el Berguedá, los escenarios en donde se disputará el rally y esto te da cierta confianza. Pero también hay que valorar los cambios, en mi opinión muy importantes, que tiene el reglamento del Volant 2010. Como por ejemplo el coche con el que vamos a correr, Peugeot 107, y los rallies de tierra ... O sea que no será nada fácil.* Precisamente, en estos momentos, la puesta a punto del nuevo coche absorbe toda la atención del piloto andorrano, *el primer contacto no fue muy positivo. Aunque en la última prueba que hemos hecho todo ha funcionado mejor y espero que con algunos retoques que tenemos pensado hacer antes del inicio del rally, podremos luchar en igualdad de condiciones con nuestros rivales. ¿ El recorrido ? Es casi el mismo que el año pasado, con una especial espectáculo como novedad. Estoy convencido que hicimos un buen trabajo en los reconocimientos, o sea que en este aspecto soy optimista.*

Como bien decía Carchat, la Escudería Gironella, ha hecho un recorrido en base a las especiales del año pasado. En las secciones matinales dos pasadas por, La Guardia (11 kms.) y Prats-Olost (9,700 kms.). Antes y después de reagrupamiento de mitad de rally, se correrá la especial espectáculo Sant Pau (1,20kms). Mientras que en la parte final del rally Alpens (10,650 kms.) y La Costa dels Gats (7,600), también dos veces por cada especial, serán los obstáculos a superar por los pilotos. Los tramos de velocidad suman 80,50 kms., de los 340,15 kms., que tiene el trazado total.

El inicio del XXXIX Criterium del Berguedá está previsto a las 9h30 del próximo sábado (día 15), desde el podio situado en la c/ Balmes de Gironella. Una vez superado el recorrido mencionado, los equipos podrán entrar su coche en el parque cerrado final a partir de las 21h17 del mismo día.

Marcel Besolí-Albert Perez correrán el Berguedá 2010 de la mano de Tavi Events.

El también piloto del Programa de jóvenes pilotos del Automóvil Club de Andorra, Marcel Besolí, ha decidido participar en su primera prueba válida para el Campeonato de Cataluña de Rallys, a pesar de que no está incluida en el calendario de la Copa RECO SAP, competición que seguirá en el año de su debut.

Besolí ha tomado esta decisión después de ver como su ajustado presupuesto se veía reforzado con la llegada de un nuevo sponsor, TAVI Events, que le va permitir ampliar su programa de formación en el mundo de los rallies.

De momento Besolí-Perez ya han hecho los reconocimientos de las especiales del Berguedà, esta era la opinión del co-piloto: Hay una gran diferencia entre la preparación de un rally con 5 especiales diferentes y las dos pruebas que hemos disputado en este inicio de temporada. *Estamos satisfechos y esperanzados de lo que hemos hecho hasta ahora y hemos comentado con Marcel que saldremos al Berguedà siguiendo la pauta que nos hemos marcado este año, aprender para ir mejorando a cada carrera. De momento la clasificación no nos tiene que obsesionar.*

Así pues, el próximo sábado (día 15) Besolí-Perez al volante de su Peugeot 206 XS, estarán en el podio de salida de la prueba de la Escudería Gironella, con el objetivo de completar su primera prueba del campeonato catalán de la especialidad.