



Albert Lloverera-Borja Rozada, de Auckland a Pozoblanco.

Sin casi tiempo de recuperarse del *jet-lag* del largo desplazamiento al Rally de Nueva Zelanda, Albert Lloverera-Borja Rozada ya están del todo inmersos en su debut en el Campeonato de España de Rallys de Tierra de la presente temporada. Su primera participación en este certamen se llevará a cabo en tierras andaluzas, concretamente en Pozoblanco (Córdoba) en donde se vivirá el primer fin de semana doble del mencionado campeonato.

Para la cita de Pozoblanco, Lloverera dispondrá del vehículo (un nuevo proto) con el que disputará la tierra durante este 2010. Se trata de un Abarth Grande Punto, con un motor 2000 cc., turbo y tracción total.

El piloto de Abarth está con muchas ganas de sentarse al volante del nuevo vehículo y empezar un campeonato en el que acostumbra a ser protagonista desde hace varias ediciones: ***Se trata de un prototipo con diferencias importantes respecto al S2000 que llevamos en el mundial. Como por ejemplo, en referencia a la aceleración y al cambio de velocidades, que en este caso no es secuencial. Son, sin duda, cambios que no siempre favorecen mi pilotaje, pero es la tendencia a la que va la normativa de cara al próximo mundial y hay que irse adaptando a estas modificaciones técnicas.*** Para Albert la prueba de Pozoblanco será una excelente ocasión de mantener el ritmo de competición, pensando en el Rally de Portugal que se disputa a final de mes: ***De entrada queremos ver donde estamos en el español de tierra este año, hay una excelente inscripción y estar en las posiciones delanteras será complicado. Una vez acabada la competición en Pozoblanco, nos vamos directamente al Algarve, el martes ya empezamos los reconocimientos del rally portugués.***

Antes de iniciar el mencionado desplazamiento al Algarve, Lloverera-Rozada tendrán que superar el recorrido que han preparado el RACE y Octagon Esedos para la segunda y tercera cita de su campeonato. Para el sábado (día 22) el trazado tiene un total de 292,79 kms., de los que 84,52 kms., serán de velocidad (8 especiales). Durante la jornada siguiente las especiales también serán 8, los kilómetros cronometrados 81,54, mientras que los participantes tendrán que cubrir 229,67 kms., antes de llegar al podio final.

Toda la logística de la prueba cordobesa se ubicará en el Recinto Ferial de Pozoblanco. En ambas jornadas, la salida de los participantes está prevista a las 9h00, mientras que el final de la competición se llevará a cabo a partir de las 18h00.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com



CIMEX Auto rent

BUTAGAZ

GRANDVALIRA
ANDORRA



FADIEL ITARRIA

progeo



SIGMA



sparco

RACC