



Llovera-Rozada abandonan en el I Rallye de Pozoblanco.

Un problema mecánico en su Abarth Grande Punto proto, obligó a Albert Llovera-Borja Rozada a dejar la competición en el I Rallye de tierra de Pozoblanco 2010, tercera prueba válida para el Campeonato de España de Rallys de tierra. El incidente se produjo en la parte final de la primera pasada por especial C, justo cuando Llovera se situaba en la quinta plaza de la clasificación *scratch* del rally.

La prueba cordobesa estuvo marcada por la dureza del recorrido y las altas temperaturas, se superaron los 35º, que se registraron en la zona. Cabe destacar que de los 32 equipos que iniciaron el rally tan sólo la mitad llegaron al parque cerrado final.

Llovera, una vez en la asistencia, se mostraba tranquilo pero contrariado por lo que había sucedido, este era sus comentario: ***Venimos de hacer unas pruebas con el coche y ahora todo funciona a la perfección ¿? . Habíamos llevado un buen ritmo durante toda la mañana, sin forzar, conscientes de que era el primer rally con este coche y no se trataba de ir al límite en ningún momento. En la primera especial de la tarde, de golpe, ha subido la temperatura del motor, hemos perdido toda el agua y ... rápidamente hemos parado para evitar consecuencias graves.*** Los técnicos de PCR Sport no han perdido un segundo en intentar recuperar la mecánica del nuevo proto para la jornada siguiente: ***Como he comentado, ahora mismo todo parece que está bien. De todas maneras seguiremos trabajando y antes de tomar la salida mañana aseguraremos que la mecánica esté al 100% competitiva.***

Así pues, hay que suponer que lo sucedido es tan sólo un problema de *juventud* del Abarth Grande Punto proto y por tanto mañana a partir de las 9h00 Llovera-Rozada tomarán la salida en el II Rallye de tierra de Pozuelo 2010. Este es el deseo de Albert y su equipo en estos momentos.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com



CIMEX Auto rent

BUTAGAZ



SIGMA



sparco

RACC