



## El esfuerzo tuvo su recompensa para Lloverera y su equipo.

Albert Lloverera-Borja Rozada (Abarth Grande Punto proto) completaron el II Rally de tierra de Pozoblanco 2010, en una luchada 8ª posición en la clasificación *scratch* final. Lloverera y su equipo (PCR Sport) pusieron todo de su parte para solucionar los problemas de la jornada anterior y marchar de Pozoblanco con un resultado para la esperanza de cara a próximas citas.

Lo consiguieron pero ... un problema en el turbo en el primer paso por el tramo espectáculo les hizo perder unos segundos preciosos, concretamente fueron 27" de diferencia entre la primera y segunda pasada por la especial mencionada, que les hubieran situado en la sexta plaza.

El calor y la dureza de las especiales han sido una vez más la dificultad atípica que han tenido que superar tanto los pilotos como las mecánicas. El número de abandonos ha sido algo inferior que durante el primer rally, pero algunos de los vehículos han conseguido acabar bajo mínimos.

Al final de esta segunda jornada en Pozoblanco, el piloto de Abarth se mostraba satisfecho por haber llegado al parque cerrado de final de rally, aunque lamentaba el problema que le costó dos puestos en la clasificación final, así resumía la jornada: ***Después de reparar el problema que nos obligó a abandonar el primer rally (se solucionó cambiando una mangueta del radiador). Hemos iniciado el rally con un setup que no era el más apropiado para las especiales de este rally. En el primer paso por la asistencia hemos hecho algunos cambios y se ha notado en el ritmo y en consecuencia en los cronos. El objetivo era rodar y estar entre los diez mejores y los estábamos consiguiendo.*** Pero el primer paso por el tramo espectáculo se ha roto un poco a inercia positiva que estaba llevando la prueba para Lloverera: ***Nos hemos quedado sin turbo justo al inicio de la primera pasada por el tramo espectáculo, a ritmo mas lento del que habríamos imprimido en condiciones normales hemos podido llegar a final de tramo, ...localizar el problema y ... completar el rally ha sido posible. Sin duda una satisfacción.***

A pesar de perder la sexta plaza por menos de 13", como decíamos, Lloverera se mostraba satisfecho por haber acabado el rally y añadía: ***Por haber podido trabajar en el el nuevo coche, haciendo diferentes pruebas que nos han dado un mejor rendimiento en la parte final del rally. Seguiremos trabajando para sacarle un mejor rendimiento, porque estamos convencidos de que el margen de mejora es muy amplio.***

Una vez acabada su participación en Pozoblanco (Córdoba), Lloverera ya ha cambiado el chip y se encuentra totalmente centrado en su participación en el Rally de Portugal la próxima semana. Desde la localidad andaluza se desplazará directamente hacia Faro en donde piensa instalarse esta noche. Mañana (día 24) aprovechará para recuperar fuerzas y el próximo martes empezará las jornadas de reconocimiento de la prueba portuguesa del Campeonato del Mundo de la especialidad.

### **Clasificación final del II Rally de tierra de Pozoblanco:**

1.-Pons-Haro (Ford Focus WRC) 40'28.2 , 2.-Roma-Barrabes (Mistubishi Colt) a 1'26.5, 3.Guerra-Cué (Mitsubishi Evo X) a 1'48.0 ... 8.-Lloverera-Rozada (Abarth Grande Pundo) a 4'10.5 .

Servicio de prensa.

Fotos. [www.fotoesport.com](http://www.fotoesport.com)



CIMEX Auto rent

BUTAGAZ



SIGMA



sparco

RACC