·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

En Vigo, otro triunfo de Vinyes-Mercader en las 2RM.

Continua la racha positiva de Joan Vinyes-Jordi Mercader al volante del Suzuki Swift S1600 de Suzuki Motro Ibérica. Con el triunfo en el 46 Rally Rias Baixas-Vodafone en la categoría de 2RM 2000cc., el piloto andorrano amplia aún más las diferencias al frente de la clasificación provisional de la Copa de España de la mencionada categoría. Además, Vinyes-Mercader redondearon su participación en el primer rally gallego de la temporada con la 6ª plaza en la clasificación absoluta. Con este resultado continua en posiciones de podio, concretamente la tercera, en la clasificación provisional del Campeonato de España de Rallys de asfalto absoluto.
Quinze día después de las complicadas jornadas vividas en Cantabria, la climatología volvió a erigirse como gran protagonista en esta ocasión del Rías Baixas. Después de celebrar el viernes (día 28) el *shakedown* en unas condiciones prácticamente veraniegas, el rally se inició con un fina lluvia que caía de manera intermitente en algunas zonas del recorrido. De esta manera, antes de tomar la salida, la preocupación por acertar en la elección de neumáticos se palpaba en el parque de asistencia del IFEVI.

Una vez comenzada la carrera se pudo comprobar que la preocupación mencionada estaba más que justificada. Vinyes-Mercader iniciaron la prueba con gomas de seco y tuvieron algunos problemas en algunas zonas concretas de As Neves y Covelo. Con todo acabaron este primer bucle en una meritoria 5ª plaza de la clasificación absoluta, y como líderes de las 2RM 2000 cc.
La siguiente pasada por las especiales mencionadas y el primer paso por Fornelos, fue más complicado para Joan. Salió con ruedas de lluvia y cuando llegó a las especiales se encontró ... con el asfalto casi seco en todos los tramos. Imprimió un fuerte ritmo para intentar mantener posiciones, lo consiguió ... sólo en parte. Mantuvo el primer puesto de 2RM, pero no pudo evitar ser superado por el Porsche 911 GT3 de Fuster-Aviño. Además Lujua-Burgos (Mitsubishi Lancer Evo X) redujo la diferencia respecto al piloto de Suzuki a menos de 11", al final de la primera parte del rally.
El objetivo de la segunda parte del rally era seguir mandando en la Copa de España de 2RM, luchar por aguantar en la 6ª plaza de la absoluta. El primero se cumplió sin excesivos problemas mientras que la lucha con Lujua por la sexta plaza duró hasta el primer paso por Mondariz, en donde un pinchazo desplazó, parecía que de manera definitiva a Vinyes a la 7ª posición. Pero el abandono de Lujua en el siguiente tramo cronometrado dejaron las cosas como estaban, o sea que Vinyes recuperó la 6ª plaza.

Ha sido un rally complicado sobre todo en la elección de los neumáticos, nosotros hemos cometido un error antes del inicio del segundo bucle matinal, al montar ruedas de mojado, y esto nos ha costado alguna posición en la clasificación absoluta, una lástima ... A pesar de todo estoy satisfecho con el desarrollo del rally en general. Hemos ido muy rápido y el cuarto triunfo entres los vehículos de 2RM 2000cc, era nuestro principal objetivo y lo hemos conseguido. Esta era la opinión de Joan Vinyes al llegar al IFEVI por última vez en el Rías Baixas 2010. Para el Sr. Juan López Frade, Director General de Suzuki Ibérica, la valoración del resultado final es excelente: ***El rally era muy complicado para un dos ruedas motrices. Por tanto, estar una vez más en lo más alto del podio de la categoría y la sexta plaza absoluta, a pesar de un pinchazo, es un excelente resultado. Nos vamos de Vigo muy satisfechos.***

Dentro de tres semanas. concretamente los días 18 y 19, Vinyes y su equipo tienen una nueva cita en tierras gallegas. Esta vez en Ourense, para disputar el rally de esta capital gallega, quinta prueba del Cameponato de España de Rallys de asfalto.

Clasificación Copa de España dos ruedas motrices 2000 cc, 46 Rally Rias Baixas-Vodafone:
1.- Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) 1h43'32.3, 2.- Arias-Arias (R/Clio R3) a 1'45.7 , 3.- Suarez-Carrera (R/Clio R3) a 3'26.7 , 4.-Muñiz-Blanco Ford Fiesta R2) a 4'36.8 , 5.-Palacio-Alvarez /R/Clio R3) a 5'11.8 .
Clasificación absoluta Campeoanto de España, 46 Rally Rias Baixas-Vodafone:
1.- Hevia-Iglesias (Skoda Fabia S2000) 1h39'23.3, 2.- Meira-Bañobre (Mitsubishi Lancer EVO X) a 1'10.4, 3.- Fuster-Aviño (Porsche 911 GT3) a 1'46.2 . 4.-Burgo-Burgo (Mitsubishi Evo X) a 1'59.3 , 5.-Perez-Velasco (Peugeot 207 S2000) a 2'01.4 .6.-Mercader (Suzuki Swift S1600) a 4'09.0.

Amalia Vinyes entusiasmada por disputar el Rally Ourense al volante de un Suzuki Swift.

Después de vivir muy de cerca el Rías Baixas 2010, la hermana de Joan se encuentra con muchas ganas de poner en practica toda la información que ha recibido durante esta semana en Vigo: ***La verdad es que si me hubieran propuesto salir en el Rías lo hubiera hecho. Tengo ganas de comprobar las reacciones del Suzuki en competición y las mías propias al tener a alguien a la derecha que te anticipa los pormenores del recorrido. Suerte que tengo tres semanas muy intensas, de otra forma creo que el tiempo que falta para el Ourense se me haría muy largo.***

Cabe recordar que Amalia Vinyes disputará el primer rally de su trayectoria deportiva, invitada por Suzuki Motor Ibérica al volante de un Suzuki Swift con especificaciones de la Copa de la marca japonesa y con Aintzane Goñi como copiloto.

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
SUZUKI
RED DE CONCESIONARIOS
RACC Automóvil Club
APARCAMENTVINYES
Kare
Bigorda tapisseria decoració
Aluminier
SERRALLERIA OLEA