



## El Rally de Portugal, próximo reto para Llovera-Rozada .

Albert Llovera-Borja Rozada (Grande Punto Abarth S2000) siguen adelante con su trepidante calendario que les deja el tiempo justo (en ocasiones muy justo) para recuperarse y empezar la preparación de la siguiente prueba. Este es el caso del Rally de Portugal que se disputará el próximo fin de semana (días 29, 30 y 31) y será la tercera prueba que disputará el piloto de Abarth, válida para el Campeonato del Mundo de Rallys S2000.

Llovera-Rozada se desplazaron directamente desde Pozoblanco (Córdoba), en donde estuvieron entre los protagonistas de la prueba doble del Campeonato de España de rallys de tierra, hasta el Algarve, para iniciar pocas horas después las jornadas de reconocimientos del rally portugués del mundial.

Así pues, en estos momentos Llovera se encuentra en la recta final de los mencionados reconocimientos, estas son sus impresiones: **Las especiales son muy bonitas ... en general me gustan aunque me da la impresión que serán muy exigentes en el aspecto físico. No hay especiales muy largas, entre 20 y 25 kms., las pistas son buenas en estos momentos. De todas maneras, en mi opinión, sobre todo las zonas lentas acusarán el paso de los coches y las segundas pasadas por las especiales serán delicadas por los surcos que se formarán.** Una vez acabada la revisión de los tramos cronometrados, Llovera y su equipo se centrarán en aprovechar las pocos momentos que tendrán para probar su Abarth S2000: **Lo haremos en el shake-down y ... veremos si hay la oportunidad de hacer algún otro test. El problema de motor esta solucionado, todo parece en orden sólo falta pulir los detalles de última hora que puedan surgir.**

Como bien comentaba Albert, la prueba se disputará en su totalidad sobre pistas de tierra y con un diseño de recorrido habitual esta temporada en las pruebas del mundial. Un bucle de tres especiales distintas que se disputará tres veces en las dos primeras etapas (130 kms., cronometrados cada día), mientras que la jornada del domingo tan sólo se tendrá que superar, en dos ocasiones, un bucle de dos tramos de velocidad (90 kms. cronometrados).

El Rally de Portugal 2010 comenzará y acabará con una super especial de 2 kms., en el Estadio del Algarve.

En las instalaciones del referido estadio portugués estará ubicada toda la logística del rally. Será el punto de partida de cada una de las etapas, las dos primeras a partir de las 8h00 y la tercera a las 6h30. El final de las dos primeras jornadas de competición está previsto a las 20h00, mientras que la etapa final acabará a las 14h00.

Servicio de prensa.

Fotos. [www.fotoesport.com](http://www.fotoesport.com)



CIMEX Auto rent

BUTAGAZ



SIGMA



sparco

RACC