



Llovera-Rozada superan la primera etapa en Portugal.

Albert Llovera-Borja Rozada al volante de su Grande Punto Abarth S2000, se han situado en la 9ª posición de la clasificación provisional de los vehículos S-WRC del Rally de Portugal 2010, después de la disputa de la primera etapa (7 especiales cronometradas) de la prueba portuguesa válida para el Campeonato del Mundo de Rallies. El piloto de Abarth acabó esta primera jornada de competición, distanciado de los más rápidos de su categoría, pero cumpliendo el objetivo que se había marcado antes del inicio del rally, ir mejorando sus registros a medida que se iban completando las diferentes especiales.

Después de disputarse el *shakedown*, Llovera se mostraba optimista y con ganas de iniciar el rally, así se expresaba: **Desde el problema de Nueva Zelanda no habíamos probado el coche y las sensaciones han sido francamente buenas. Hemos hecho tres pasadas por el tramo y parece que el nuevo motor estira algo más ... de todas maneras para nosotros es importante completar todas las etapas y con este objetivo saldremos a competir.** Es evidente que Llovera mantiene intacto su espíritu competitivo a pesar de correr con un vehículo con *sobre peso* (debido a los mandos que le permiten conducir sólo con las manos), y en un escenario desconocido para él: **Mis rivales van muy deprisa y seguir su ritmo par mí es complicado. Nosotros intentaremos jugar la baza de la regularidad, conservar la mecánica, e ir mejorando los registros sobre todo en las segundas pasadas. Estoy cansado pero satisfecho de como se ha desarrollado esta primera jornada y convencido de que progresaremos en nuestras prestaciones a cada jornada.**

Para la segunda jornada del rally, los organizadores del evento mundialista portugués han previsto un recorrido total de 435,24 kms., con 6 especiales de velocidad (3 de diferentes) que suman 135,10 kms. Entre estas especiales cabe destacar los dos pasos por la nombrada Almodovar, que con 26,20 kms., es la más larga del rally.

Clasificación provisional Rally de Portugal-Campeonato del Mundo S2000 (S-WRC).

1.-Ketomaa-Stenberg (Ford Fiesta S2000), 1h25'00.5 2.-Al-Attiyah-Bernacchini (Ford Fiesta S2000), 0'23.2 , 3.-Andersson-Fredriksson (Skoda Fabia S2000) a 0'36.8 , 4.-Pons-Haro (Ford Fiesta S2000) 1'44.2 , 5.-Tuohino-Pietilainen (Ford Fiesta S2000) 2'18.9 , ... 9.-Llovera-Rozada (Grande Punto Abarth) a 12'18.2 .

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com



CIMEX Auto rent

BUTAGAZ

GRANDVALIRA
ANDORRA



SIGMA



sparco

RACC