



Albert Llovera acaba la segona etapa a base d'amor propi.

El Ral·li de Portugal 2010 es desenvolupava amb normalitat per a Albert Llovera-Borja Rozada i el seu Grande Punto Abarth S2000, fins que en la penúltima especial (Almodovar 2) el cotxe s'ha parat i en posar-lo en marxa la direcció assistida no ha funcionat... Lluny de llençar la tovallola, això no va amb l'Abert, ha decidit seguir fins al final de l'etapa a base d'esprémer al màxim les forces restants dels seus braços. La perduda de temps ha estat considerable i l'Albert ha retrocedit 3 llocs a la provisional de la S-WRC.

Fins al moment de l'incident, Llovera es mantenia ferm en la seva estratègia inicial i va aconseguir superar tots els obstacles que es van anar plantejant, encara que en alguns moments no va ser senzill: **La veritat és que estic molt cansat, però seguim millorant en les segones passades per les especials i això és una injecció de moral molt important. Estem aprenent molt tant de les reaccions del cotxe per millorar els comandaments i ser més competitius sobretot en especials tan trencades com les portugueses. Mantenir la mecànica és el més important, estar en el podi final és l'objectiu.** Aquesta era l'opinió de Llovera en la primera assistència d'aquesta segona jornada del ral·li portuguès. La continuació ha estat més complicada per al pilot d'Abarth. **A la secció de la tarda hem començat amb la mateixa dinàmica, però en la segona especial han començat els problemes. Quedar sense direcció assistida ha estat una pallissa addicional a l'esforç que porten acumulat els meus braços. Veurem que podem fer per recuperar-los de cara a l'última etapa que intentarem completar si es pot solucionar els problemes de la nostra mecànica.**

La tercera i última etapa del Ral·li de Portugal consta d'un total de 5 especials, que suman 89,61 kms., de velocitat dels 324,30 kms., a completar abans d'arribar per última vegada a l'Algarve Stadium.

Classificació provisional Ral·li de Portugal-campionat del Món S2000 (S-WRC).

1.-Ketomaa-Stenberg (Ford Fiesta S2000), 1h25'00.5 2.-Pons-Haro (Ford Fiesta S2000) , 3'08.7 , 3.-Kosciuszko- Szczepaniak (Skoda Fabia S2000) a 5'20.8 , 4.-Sousa-Da Silva(Ford Fiesta S2000) 8'19.8, 5.-Andersson-Fredriksson (Skoda Fabia S2000) 17'09.0 , ... 10.-Llovera-Rozada (Grande Punto Abarth) a 31'04.9 .

Servei de premsa.

Fotos. www.fotoesport.com



CIMEX Auto rent

BUTAGAZ

GRANDVALIRA ANDORRA



FADIEL TORRANA

arogeo



SIGMA



sparco

RACC