



Albert Llovera acaba la segunda etapa a base de pundonor.

El Rally de Portugal 2010 se desarrollaba con normalidad para Albert Llovera-Borja Rozada y su Grande Punto Abarth S2000, hasta que al inicio de la penúltima especial (Almodovar 2) el coche se ha parado y al ponerlo en marcha la dirección asistida no funcionaba ... Lejos de tirar la toalla, esto no va con Abert, ha decidido seguir hasta el final de la etapa a base de exprimir al máximo las fuerzas restantes de sus brazos. La pérdida de tiempo ha sido considerable y Albert ha perdido 3 lugares en la provisional de la S-WRC.

Hasta el momento del incidente, Llovera se mantenía firme en su estrategia inicial y consiguió superar todos los obstáculos que se fueron planteando, aunque en algunos momentos no fue sencillo: ***La verdad es que estoy muy cansado, pero seguimos mejorando en las segundas pasadas por las especiales y esto es una inyección de moral muy importante. Estamos aprendiendo mucho tanto de las reacciones del coche y en como mejorar los mandos para ser más competitivos sobre todo en especiales tan rotas como las portuguesas. Mantener la mecánica es muy importante, estar en el podio final es el objetivo.*** Esta era la opinión de Llovera en la primera asistencia de esta segunda jornada del rally portugués. La continuación ha sido mas complicada para el piloto de Abarth. ***En la sección de la tarde hemos empezado con la misma dinámica, pero en la segunda especial han empezado los problemas. Quedar sin dirección asistida ha sido una paliza adicional para mis brazos teniendo en cuenta el esfuerzo que llevan acumulado. Veremos que podemos hacer para recuperarlos de cara a la última etapa que intentaremos completar si si encontramos solución a los problemas de nuestra mecánica.***

La tercera y última etapa del Rally de Portugal consta de un total de 5 especiales, que suma 89,61 kms., de velocidad de los 324,30 kms., a completar antes de llegar por última vez al Algarve Stadium.

Clasificación provisional Rally de Portugal-Campeonato del Mundo S2000 (S-WRC).

1.-Ketomaa-Stenberg (Ford Fiesta S2000), 1h25'00.5 2.-Pons-Haro (Ford Fiesta S2000) , 3'08.7 , 3.-Kosciuszko- Szczepaniak (Skoda Fabia S2000) a 5'20.8 , 4.-Sousa-Da Silva(Ford Fiesta S2000) 8'19.8, 5.-Andersson-Fredriksson (Skoda Fabia S2000) 17'09.0 , ... 10.-Llovera-Rozada (Grande Punto Abarth) a 31'04.9 .

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com



CIMEX Auto rent

BUTAGAZ

GRANDVALIRA ANDORRA



SIGMA



sparco

RACC