



## Llovera: Hemos sufrido, pero hemos conseguido nuestro objetivo.

Albert Llovera-Borja Rozada (Grande Punto Abarth S2000), han conseguido acabar el Rally de Portugal 2010, su tercera participación de la presente temporada en un rally válido para el Campeonato del Mundo de Rallys S2000. Llovera-Rozada han superado, no sin problemas, la tercera y última etapa de la prueba portuguesa y han ocupado la 10ª plaza en la clasificación final del S-WRC a 49' de los vencedores, Kentomaa-Stenberg, claros dominadores entre los vehículos S2000.

Justo al acabar y ganar a su adversario en la super especial del Estadio del Algarve, Albert mostraba su satisfacción por haber completado el rally: **El objetivo prioritario era acabar y hemos llegado al Estadio del Algarve. Como he venido repitiendo estos días la experiencia ha sido muy dura pero también tiene su parte positiva, en las pruebas del mundial se aprende mucho. Los problemas no nos han dejado ni en última etapa, en la segunda especial nos hemos quedado parados a 15 metros del final por un problema en la bomba de gasolina. Hemos perdido mas de 4' al tener que entrar el coche empujando... pero esto poco importaba, teníamos que acabar.** Cabe mencionar que la segunda pasada por esta especial ha sido neutralizada y a Llovera le han contabilizado el mismo tiempo que en la primera, con los 4' adicionales incluidos ... . Sobre el futuro próximo, el piloto de Abarth ha sido muy claro: **Ahora sólo pienso en descansar y recuperarme de la paliza que nos hemos pegado estos días ... Más adelante concretaremos las posibles modificaciones que haremos en el coche de cara a la cita de Finlandia a finales de julio.**

Poco tiempo va tener Llovera para recuperarse del esfuerzo realizado en el Rally de Portugal. Esta temporada tiene otro frente abierto, el Campeonato de España de Rallys de tierra, la cuarta cita de este certamen se disputará los días 10 y 11 de junio. O sea menos de 15 días para sentarse al volante, esta vez, del Grande Punto proto para competir en las pistas salmantinas.

### Clasificación final Rally de Portugal-Campeonato del Mundo S2000 (S-WRC).

1.-Ketomaa-Stenberg (Ford Fiesta S2000), 4h07'36.1 2.-Pons-Haro (Ford Fiesta S2000) , 3'32.2 , 3.-Kosciuszko- Szczepaniak (Skoda Fabia S2000) a 5'27.4 , 4.-Sousa-Da Silva(Ford Fiesta S2000) 9'21.3, 5.-Andersson-Fredriksson (Skoda Fabia S2000) 15'47.3 , ... 10.-Llovera-Rozada (Grande Punto Abarth) a 49'10.6 .

Servicio de prensa.

Fotos. [www.fotoesport.com](http://www.fotoesport.com)



CIMEX Auto rent

BUTAGAZ

