·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Amalia Vinyes afronta el *meeting* del Jarama con buenas sensaciones .

El triunfo de hace tres semanas en el circuito madrileño en la segunda carrera de la Copa de España de Resistencia es una buena referencia para Amalia Vinyes, que intentará repetir la excelente actuación para conseguir un buen resultado en el segundo *meeting* de la Supercopa Seat Leon 2010. La piloto andorrana se muestra optimista ante su nuevo reto aunque es consciente de que la situación es muy diferente, en las carreras de este campeonato rectificar un mínimo error es muy complicado.

Al volante de un Seat Leon, preparado por Baporo Motorsport, Amalia Vinyes intentará sacar el mejor rendimiento de su vehículo desde el mismo inicio, este era su comentario: ***El trazado del Jarama no es sencillo, pero en estos momentos tengo sus características muy frescas después de haber corrido el meeting del CER. En las series libres intentaremos acertar con la mejor puesta a punto con las ruedas de la Supercopa y poder salir a por todas en los cronos.*** Amalia espera limar diferencias con los más rápidos y aprovechar la oportunidad, si se presenta, de conseguir puntuar en alguna de las carreras... ***Es cierto que mi objetivo en mi primer año en la Leon es ir cogiendo experiencia y mejorar mis cronos ... de todos modos en esta competición hay pilotos con un excelente palmares, que conocen muy bien esta Copa. Estar a su nivel, incluso acercarme no es tarea fácil, pero ... mi margen de mejora es grande y por intentarlo que no quede.***

El viernes (día 4), Amalia iniciará sus evoluciones sobre el asfalto del Jarama, en las series (dos de 45') de entrenamientos libres para dejar su Seat Leon en las mejores condiciones para iniciar con opciones los momentos decisivos del fin de semana.
Como es habitual en la Supercopa de la Seat Leon, el sábado es una jornada particularmente decisiva. Por la mañana, a partir de las 11h50, se correrán los 30' de entrenamientos cronometrados que configurarán la parrilla de salida. Unas horas mas tarde, concretamente a partir de las 15h40, se iniciarán las dos carreras a 7 vueltas (máximo 20'), que se disputan de manera sucesiva sin que los pilotos bajen de sus coches al final de la primera prueba.
Se pondrá el punto final al *meeting*, el domingo (día 6) a partir de las 11h00, con la celebración de la tercera carrera, a 14 vueltas (máximo 40').

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
APARCAMENTVINYES