·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS - PRI

En el Jarama Amàlia Vinyes entre los cinco mejores de la Seat Leon, .

En el segundo *meeting* de la temporada de la Supercopa Seat Leon 2010, Amàlia Vinyes al volante del Seat Leon preparado por Baporo Motorsport, se está mostrando muy competitiva, limando diferencias respecto a sus rivales cada vez que sale a competir en la pista madrileña. En la serie de entrenamientos oficiales quedó a menos de 1' de la *pole-position* de Marc Carol (doble ganador de este certamen) y en las carreras disputadas se situó en a 15ª y 14ª posición respectivamente y siempre luchando hasta el final para mejorar algún puesto en la clasificación.
Pero lo mejor estaba por llegar. La piloto andorrana, que siguió su extraordinaria progresión, cerró el fin de semana con una fantástica 5ª posición a la tercera carrera del *meeting*. Amàlia consiguió el sexto mejor tiempo de vuelta en carrera (1'43.302), además mantuvo un ritmo de carrera propio de los más rápidos de la supercopa de la marca catalana
El *meeting* de la Seat Leon del circuito del Jarama estuvo marcado por el fuerte calor que tuvieron que aguantar los pilotos dentro de sus coches (se habló de 60º). La temperatura ambiente en el mencionado escenario superó, en muchos momentos, los 30º.

El objetivo en las **tandas libres,** dos de 45'**,** probar el nuevo cambio de velocidades que han incorporado todos los vehículos de la Supercopa en el circuito del Jarama, además de rodar discos y pastillas de freno algo habitual en los libres. El ritmo de la piloto andorrana ha sido muy bueno, marcando un mejor tiempo de 1'43.796, con neumáticos usados y sin forzar en ningún momento. Una vez acabados los primeros ensayos del *meeting,* Amalia estaba preocupada por alguna reacción nueva de su Seat Leon, así lo comentaba: ***En el momento de reducir velocidades habrá que variar un poco la manera de hacerlo, al principio me ha sorprendido un poco, pero... creo que ya le he cogido el feeling. El bloqueo de la ruedas en alguna frenada ha sido otro de los problemas que he tenido, no sabemos exactamente porque pasa, de momento la solución es frenar un poco antes y más suave. A pesar de todo creo que el meeting se ha iniciado muy bien y estoy muy animada de cara a los oficiales de mañana.***

Amalia siguió progresando en la **serie cronometrada,** consiguió rebajar en casi 1" el mejor registro de los ensayos libres y situarse en la parte media de la parrilla de salida (8ª línea),posiblemente no se una posición cómoda para tomar la salida, pero ... a pesar del buen crono, la piloto andorrana no se mostraba del todo conforme con su actuación, así lo explicaba: ***Es cierto que he quedado a meno de 4 décimas de la 5ª plaza de la clasificación, creo que estaba a mi alcance, en alguno de los parciales no he estado del todo acertada y en otros intentos de vueta rápida me he encontrado con zonas de la pista con mucho tráfico que me han cortado el ritmo.***

La **primera carrera** se desarrolló sin grandes sobresaltos para Amàlia. Cabe destacar que a final de recta, justo después de la salida, perdió alguna posición (se situó 18ª) pero se mantuvo siempre muy cerca de los rivales que la precedían, esto le permitió aprovechar las ocasiones que surgieron para recuperar puestos en la clasificación. Al final acabó 15ª, pero haciendo gala de un buen ritmo de carrera.
En la **segunda carrera,** tuvo la habilidad de esquivar todos los incidentes que se produjeron al inicio de carrera y pudo mantener sus opciones de mejorar puestos hasta el final. Mejoró una posición respecto a la carrera anterior y de manera lenta pero segura, se va acercando a la parte alta de la clasificación.
Amàlia como de costumbre analizará a fondo lo sucedido en las dos carreras, pero su primera impresión fue positiva, así lo explicaba: ***El inicio de la primera carrera no fue fácil, a final de recta perdí alguna posición pero decidí no arriesgar y seguir a mi ritmo, la continuación fue positiva y conseguí recuperar los puestos que había perdido al inicio. En la segunda pude mantener la posición de salida sorteando los toques múltiples iniciales. En las vueltas finales intenté mejorar algún puesto pero el rival que me precedía me cerró la puerta ... y en esta ocasión tomé la opción conservadora y mantener la 14ª posición que no está nada mal.***
La lucha en **tercera carrera** fue trepidante desde que el semáforo se puso verde, tuvo momentos muy complicados que la piloto andorrana comentaba de esta manera: ***Estaba claro que en las primeras vueltas nadie se reservaba nada y todo el mundo daba lo mejor de sí mismo. Tuve una buena salida y a partir de este momento fue cuestión de evitar todas las guerras que se planteaban por delante y seguir a mi ritmo.*** Una vez superados estos momentos críticos de las primeros giros, Amàlia se situó entre los mejores y se trataba de mantener y, si podía ser, mejorar su clasificación: ***Era evidente que si podía mantener el quinto lugar me daba por satisfecha, para mí era un gran resultado. Me centré al aguantar los ataques que me llegaban por detrás procurando mantener la calma y sin variar en ningún momento mis trazadas. Estoy muy contenta por una gran clasificación que, a lo mejor, ha llegado antes de lo que esperábamos, pero ... de lo que si que estoy convencida es que estamos trabajando en la línea correcta y por lo tanto espero seguir mejorando a cada carrera.***

La próxima cita será el primer fin de semana de julio (días 3 y 4) en en circuito de Portimao (Portugal). Una pista desconocida para la piloto andorrana, aun así espera seguir luchando para estar entre los mejores de la Supercopa Seat Leon 2010 .

Clasificaciones segundo *meeting* Supercopa Seat Leon 2010 - Jarama.
Entrenamientos cronometrados.
1.-Marc Carol, 1'41.830, 2.-Antonio de la Reina, a 0.059, 3.-Josep Oriola, 0.188, 4.-Antoni Forne, a 0.201, 5.-Oscar Nogues, a 0.302, ... **15.-Amàlia Vinyes, 0.988 .**
1ª Carrera (7 vueltas).
1.-Marc Carol, 12'11.324, 2.-Antonio de la Reina, a 3.195, 3.-Oscar Noges, a 5.486, 4.-Antoni Forné, a 6.028, 5.-Josep Oriola, a 6.895, ... **Amàlia Vinyes, 18.650.** (Hasta 29 clasificados).
2ª Carrera (7 vueltas).
1.-Marc Carol, 12'11.324, 2.-Oscar Noges, a 3.195, 3.-Antoni Forné, a 5.486, 4.-Norbert Kiss, a 6.028, 5.-Josep Oriola, a 6.895, ...**14.-Amàlia Vinyes, 19.648.** (Hasta 26 clasificados).
3ª Carrera (14 vueltas).
1.-Norbert Kiss, 28'06.984, 2.-Oscar Nogues, a 4.400, 3.-Marc Carol, a 5.354, 4.-David Saraiva, a 12.817, **5.-Amàlia Vinyes, a 14.062**, (Hasta 22 clasificados).

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
APARCAMENTVINYES