-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

BIGORDA RACING TEAM

Bigordà-Suriñach no pudieron acabar en Ager.

Lluis Bigordá-Quim Suriñach, en esta ocasión al volante de un Seat Ibiza, tuvieron que abandonar el 3er Rally de tierra de Ager, primera prueba de la Copa de Cataluña de Rallys sobre tierra, debido a un problema técnico que les obligó a ser prudentes y dejar el rally para evitar problemas mayores en su mecánica.

Antes de la prueba de la Guardia de Urgell, válida para el Volant RACC, quería probar en un rally de tierra para comprobar las sensaciones que se viven en una prueba sobre esta superficie. La lástima fue que nos quedamos en los compases iniciales, al menos pudimos hacer los reconocimientos y tomar nota de algunas circunstancias que hay que tener en cuenta cuando sales a competir con sólo una pasada previa por las especiales. Des esta manera reaccionó Bigordà ante el abandono de la prueba de Ager, que para él tenia que ser un test importante de cara a las pruebas que se avecinan. El problema mecánico en el Ibiza, les obligó a abandonar: ***La temperatura del motor subió de manera inesperada y decidimos parar. Salimos con el Ibiza porque, como he mencionado antes, para nosotros el rally era un test y nuestro único objetivo era tener un primer contacto con la tierra. La verdad es que no salió del todo bien***

Para Bigordà-Suriñach, la próxima cita será el Rally de Girona, válido para el Volant RACC 2010, que se disputará los días 18 y 19 de junio.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com