·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Amalia y Joan Vinyes coincidirán en el Rally de Ourense.

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift S1600) afrontarán el Rally de Ourense 2010 con el objetivo de conseguir un pleno, 5 triunfos sobre 5 posibles, en la Copa de España de 2RM 2000cc., que le daría una ventaja casi definitiva al frente de la clasificación provisional de la mencionada categoría. Por su parte Amalia, con Aintzane Goñi a su derecha en el habitáculo de un Suzuki Swift Grupo A, tendrá como prioridad, situar su vehículo en el parque cerrado final situado en la Plaza Mayor de la localidad gallega.
Así pues, objetivos bien diferentes para los hermanos Vinyes, aunque acordes con al experiencia de cada uno de ellos en la especialidad mencionada. Mientras Joan lleva 13 temporadas siendo protagonista destacado en el Campeonato de España de Rallys de asfalto, Amalia disputará su primer rally en Ourense.

Los miembros de la Escudería Ourense han preparado un recorrido duro y selectivo para la 43ª edición de su prueba. El rally comenzará el viernes (día 18) con la disputa de un tramo espectáculo de 2,05 kms., trazado en el Polígono Industrial de San Ciprian. El sábado se iniciará la competición en una de las especiales míticas del Ourense: San Pedro de Rocas (28,33 kms.). La primera sección se completará con: Moreiras (15,38 kms.) y A Seara (14,91 kms.). Después de una segunda pasada por San Pedro de Rocas y A Seara se llegará a los habituales 40' de asistencia de mitad de rally. Vilariño Frío (14,90 kms.), Cañón do Sil (30,73 kms.), Luintra (15,13 kms.), serán los escenarios que en dos ocasiones tendrán que superar los participantes antes de dar por finalizada la prueba. Un recorrido total de 584,57 kms., de los que 225,43 kms, corresponden a las 12 especiales (6 de diferentes) que decidirán la clasificación final del Ourense 2010.

Vinyes espera que el rally Ourense sea un punto y seguido respecto a lo sucedido en las cuatro pruebas del campeonato disputadas hasta el momento, esta es su declaración de intenciones: ***En Ourense intentaremos aumentar el buen bagaje que tenemos a lo largo de esta temporada. Conseguir el quinto triunfo en 2RM nos permitiría distanciar un poco más a nuestros rivales directos. El campeonato se nos pone muy bien, pero hay que pensar que estamos justo a mitad del calendario y por tanto pueden pasar muchas cosas. ¿Mantener el 3er puesto absoluto?, esto es aun más complicado, en este caso depende del resultado de otros pilotos que en buena lógica nos tienen que superar. Esta claro que nosotros tenemos que hacer un rally perfecto y esperar que pasa ...***
Para Amalia, la situación es diametralmente opuesta, es su primer rally y sería un éxito acabar la prueba, así comentaba sus sensaciones antes de viajar a Galicia: ***Después de la información que he ido recogiendo en las últimas semanas, a parte de vivir en directo el Rías Baixas, tengo muy asumido que es una prueba en la que puedo poner a la práctica todo lo que me han dicho en estas jornadas previas y por tanto puedo aprender mucho. No es una prueba en la que tenga que estar pendiente de la clasificación, aunque es bien cierto que una vez te pones el casco y los guantes es difícil no mirar los cronos y comprobar en donde estamos situados. En principio el objetivo es acabar, pero a medida que avance el rally iremos viendo como nos encontramos, es un rally muy largo y muy exigente físicamente ...***

Las asistencias se ubicarán un año más en as instalaciones de Expourense, en donde también tendrán cabida buena parte de la infraestructura que controlará el buen funcionamiento del rally.
El 43 Rally de Ourense se iniciará a las 20h15 del viernes (día 18) con la disputa de la especial espectáculo. A las 8h00 de la jornada siguiente se dará la salida al primer participante, mas de 14 horas de competición antes de llegar al parque cerrado final. Está previsto que el primer equipo haga su entrada en la Plaza Mayor de Ourense a las 22h10.

Clasificación provisional de la Copa de España de dos ruedas motrices 2000 cc.(después de 4 rallys)
1.- Joan Vinyes, 157,50 puntos, 2.-Miguel Arias, 87 p., 3.-Gorka Antxustegui, 67,50 p., 4.- Alvaro Muñiz y José Suarez, 52 p.
Clasificación provisional del Campeonato de España de Rallys de asfalto (después de 4 rallys).
1.-Miguel A. Fuster, 114,5 puntos, 2.-Alberto Hevia, 110 p., 3.-Joan Vinyes, 99,5 p., 4.-Sergio Vallejo, 85,5 p., 5.-Pedro Burgo, 75 p.

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
SUZUKI RED DE CONCESIONARIOS
RACC Automóvil Club
APARCAMENT VINYES
Kare
Bigorda tapisseria decoració
Aluminier TECHNAL
SERRALLERIA OLEA