·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Pleno de los hermanos Vinyes en Ourense.

Joan Vinyes se sitúa segundo del Campeonato de España absoluto.

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift S1600) consiguieron el triunfo en la categoría de 2 ruedas motrices 2000 cc., (6º scratch) en el 43 Rally de Ourense, quinta prueba del Campeonato de España de Rallys de Asfalto. Así pues Joan Vinyes consigue llegar a mitad de temporada invicto en su categoría y en la segunda posición absoluta de la clasifiación provisional del mencionado certamen.
Amalia tampoco ha querido quedarse atrás, y junto a Aintzane Goñi en el habitáculo del Suzuki Swift Gr.A, ha completado la prueba gallega en su debut en el mundo de los rallys. Cabe recordar que la prueba organizada por la Escuderia Ourense, con 225 kms., cronometrados, es la de más kilometraje del campeonato español de la especialidad.

Para Vinyes-Mercader, el Ourense 2010 se desarrolló de manera muy parecida a los compromisos precedentes de la presente temporada. El piloto de Suzuki ha dominado de principio a fin la categoría de 2RM, mientras que en la clasificación absoluta se mantuvo con regularidad entre los diez mejores luchando contra mecánicas muy superiores a su Suzuki Swift S1600.
Después de disputadas las dos primeras secciones de la prueba orensana, Vinyes estaba 8º de la general, pero con opciones de mejorar una plaza, aunque el rival a batir era el Peugeot 207 S2000 de David Perez. En cuanto a la clasificación de 2 RM, superaba a Miguel Arias, 2º en aquellos instantes a 2'.
Faltaba mucho rally, pero todo siguió en la misma línea. Vinyes siguió imprimiendo un excelente ritmo, ganó la posición a que hacíamos referencia y a partir de este momento pudo mantener sin grandes dificultades la 7ª plaza absoluta a parte de conseguir su 5º triunfo (sobre 5 posibles) en su categoría. En la recta final de la prueba, el abandono de Meira le ha permitido mejorar una plaza.

Ha sido un rally muy largo y complicado "Es Ourense". En las segundas pasadas el asfalto estaba muy sucio y había que asegurar las trazadas para no encontrar sorpresas. Creo que el ritmo ha sido bueno durante toda la jornada. En la parte inicial hemos intentado distanciar a los rivales directos de nuestra categoría y en cuanto a la clasificación absoluta hemos seguido la estrategia habitual, estar lo mas arriba posible, pero sin entrar en luchas desiguales y en las que partimos con desventaja. Al final hemos conseguido nuestro objetivo de ganar la categoría de 2 RM, y la 6ª plaza absoluta, por tanto estoy satisfecho del resultado y del manera que se ha desarrollado el rally. Asi resumía Joan su actuación en el Ourense 2010, y no quiso acabar sin agradecer a los que han hecho posible un nuevo triunfo esta temporada: ***No hay duda que sin el trabajo de Suzuki MotorSport y los técnicos de ARVidal, además de la ayuda de mis sponsors, no estaríamos en donde estamos en las diferentes clasificaciones del Campeonato de España de Rallys de asfalto.***

Por su parte Amalia terminó el Rally muy cansada pero muy contenta de la experiencia vivida, así lo comentaba al final: ***Sin lugar a dudas un rally no tiene nada que ver con una carrera de circuitos. Entre reconocimientos y la disputa del rally son jornadas muy largas y que físicamente pasan factura. Mi objetivo era acabar y lo he conseguido, en estos momentos además de la satisfacción por haber conseguido superar el rally, también me siento feliz por las personas que me dieron su confianza para afrontar un reto que, para mí, era toda una novedad.*** La piloto andorrana también recuerda momentos complicados de su primer rally: ***En este aspecto quiero destacar que hacer Cañón do Sil sin dirección asistida ha sido muy duro. He llegado al final y los brazos me temblaban... no sabía que parando y volviendo a poner en marcha el coche se reactivaba la dirección asistida. Seguro que no se me olvida.***

El Campeonato de España de Rallys se va de vacaciones hasta el 20 y 21 de Agosto, fechas en las que se celebrará en Rally de Ferrol. Joan estará en el podio de salida.

Clasificación Copa de España dos ruedas motrices 2000 cc, Rally Ourense:
1.- Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) 2h28'42.9, 2.- Suarez-Carrera (R/ Clio R3) a 4'41.9 , 3.- Arias-Arias (R/ Clio R3) a 5'01.2 , 4.-Muñiz-Blanco (Ford Fiesta R2) a 8'25.5 , 5.-Diaz-Diaz Ford Fiesta R2) a 12'14.0 .

Clasificación absoluta Campeonato de España, 43 Rally Ourense:
1.- Pons-Haro (Ford Fiesta S2000) 2h123'05.7, 2.- Vallejo-Vallejo (Peugeot 207 S2000) a 0'08.4, 3.- Hevia-Iglesias (Skoda Fabia S2000) a 1'18.3 . 4.Ojeda-Marcos (Subaru Impreza)) a 2'54.6 , 5.-Burgo-Burgo (Mitsubishi Evo X) a 3'01.7 , 6.- Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) a 5'37.2 ... 27.- Vinyes-Goñi (Suzuki Swift Gr.A) a 31'25.7

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
SUZUKI
RED DE CONCESIONARIOS
RACC Automóvil Club
APARCAMENT VINYES
kare
Bigorda tapisseria decoració
Aluminier
SERRALLERIA OLEA