·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

En el Algarve, el calor deja K.O. a Amalia Vinyes.

Las altas temperaturas que han acompañado a los participantes del tercer *meeting* de la Supercopa Seat Leon 2010, dejaron a Amalia Vinyes sin practicamente fuerzas para competir. Después de sufrir lo indecible para superar las tandas de entrenamientos Amalia decidió no participar en las dos carreras programadas a 7 vueltas y que se corren de manera consecutiva, para intentar recuperarse y poder tomar la salida en la carrera larga del *meeting* (14 vueltas), Amàlia se sobrepuso a su malestar y consiguió una meritoria 16ª plaza en una prueba también marcada por la dureza de las condiciones climatológicas

Para Amalia la primera **tanda libre de 40',** empezó de la manera esperada, es decir con la motivación de conocer el trazado portugués y acabó ... en el hospital del circuito: ***He acabado completamente mareada, con nauseas, un dolor de cabeza muy fuerte...*** así comentaba la piloto andorrana su estado. El diagnóstico fue un golpe de calor, le administraron un tratamiento para paliar su mal estado general aconsejándole que evitara el sol, algo complicado en las instalaciones del Algarve. A pesar de todo, dos horas más tarde volvió a subir al Seat León para disputar la segunda serie libre, la sensaciones fueron mejores y pudo marcar un registro de 2'01.412. ***En esta ocasión poco me importaba el tiempo, no estaba segura de poder aguantar los 40', lo he conseguido y ahora voy a intentar recuperarme para poder completar la cronometrada en mejores condiciones.*** Era el comentario de Amalia al final de la serie.

La ansiada recuperación no se produjo y Amalia salió a la **serie cronometrada** muy mermada físicamente**.** Mejoró su crono en más de 1" (2'00.182) aunque no le sirvió para escalar posiciones en la parrilla de salida, se situó en la 13ª línea y por tanto en una situación nada favorable pensando en estar entre los mejores de la carrera, de todas manera su preocupación en estos momentos era otra: ***Ahora mismo solo quiero recuperar las fuerzas y poder afrontar las carreras de mañana en mejores condiciones. Creo que en esta tanda hubiera podido rebajar algo mi crono pero no he encontrado la pista en las mejores condiciones de tráfico cuando he decidido lanzarme a conseguir la vuelta rápida.***

En la **tercera carrera**, Amàlia sacó todo su genio y empezó de manera valiente la carrera a pesar de no estar del todo convencida de poder completar las 14 vueltas. Avanzó hasta diez posiciones en las primeras vueltas y siguió a un excelente ritmo que le llevó a mejorar aun más en la clasificación, hasta llegar a la 16º puesto mencionado. ***Esta mañana me he encontrado mejor y he decido tomar la salida a ver que pasaba, por intentarlo... las cosas han salido mejor de lo que me esperaba, me he encontrado cómoda en la pista aunque notaba que me faltaban fuerzas. Al final contenta con el resultado y sobre de haber podido acabar la carrera.***

La próxima cita de Amalia con los circuitos será el primer fin de semana de septiembre, en que disputará, junto a su hermano Joan, la prueba de la Copa de España de Resistencia en el circuito de Alcañiz.

Clasificaciones tercer *meeting* Supercopa Seat Leon 2010 - Autódromo del Algarve (Portimao).
Entrenamientos cronometrados.
1.-Norbert Kiss,, 1'57.717, 2.-Antonio de la Reina, a 0.240, 3.-Antoni Forne, 0.343, 4.-,Vitor Souto a 0.414, 5.-Marc Carol, a 0.572, ... **25.-Amàlia Vinyes, 2.465 .** (Hasta 33 clasificados)

3ª Carrera (14 vueltas).
1.-Marc Carol, 27'46.731, 2.-Norbert Kiss, a 4.837, 3.-Oscar Nogues, a 10.524, 4.-Pol Rosell, a 17.230, 5.-Antoni Forné, a 25.790, ...**16.-Amalia Vinyes, a 52.845.** (Hasta 28 clasificados).

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
APARCAMENTVINYES