



Josep M. Dabad espera seguir aprendiendo en el Algarve.

Josep M. Dabad, al volante de un Seat Leon del equipo Baporo Motorsport, estará entre los protagonistas que lucharán en el Autódromo del Algarve en las carreras válidas para la Supercopa Seat Leon. El piloto se desplaza a Portimao con la idea de progresar y mejorar sus actuaciones en las primeras citas de la temporada, en esta ocasión sin un idea preconcebida sobre su clasificación. Completar un fin de semana de menos a más es el objetivo a cumplir.

Después de como se han desarrollado las primeras citas de la temporada, no me planteo ningún objetivo concreto para Portimao. Tenemos que descubrir un escenario y adaptarnos al mismo, así pues creo que lo más importante es aprovechar al máximo los minutos que tengamos de pista para trabajar en el coche y seguir una línea ascendente durante el fin de semana. De esta manera se expresaba Dabad antes de iniciar el desplazamiento a Portimao para disputar un *meeting* del que piensa salir con la confianza reforzada, dejando un poco de lado el lugar en las diferentes clasificaciones. Del trazado portugués tiene pocas referencia: ***Se que es una pista con desniveles, algo habitual en los nuevos circuitos. No me hago ninguna idea al respecto, espero hacer al menos una vuelta andando antes de iniciar las series libres, además de recoger toda la información posible de los pilotos que ya han competido en este circuito y pueden aconsejar como negociar los puntos conflictivos del trazado.***

En esta ocasión la Supercopa Seat Leon española compartirá escenario con el Campeonato del Mundo de Turismos y algunos campeonatos portugueses. Por este motivo los horarios habituales de la Leon tendrán algún cambio en las dos primeras jornadas.

Las dos mangas de entrenamientos libres (40' cada una), a partir de las 10h20 y 13h50 respectivamente, y los cronometrados a partir de las 17h45 (30'), centrarán la atención de los equipos presentes en el *paddock* portugués durante la jornada del viernes (día 2).

A lo largo del día siguiente, concretamente entre las 14h15 y 15h10, se correrán las dos carreras al sprint (7 vueltas cada una o un máximo de 20'). La copa de la marca catalana cerrará su presencia en el Autódromo del Algarve con la carrera de 14 vueltas (máximo 40'), prueba que se iniciará a las 10h30 del domingo (día 4).

(*Los horarios mencionados son según la franja horaria de Portugal).

Servicio de prensa.