·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Josep M. Dabad se muestra muy regular en Portimao .

Después de un inicio de temporada muy complicado, Josep M. Dabad está consiguiendo su objetivo, no sin problemas, en el Autódromo del Algarve. Completó las tres carreras del tercer *meeting* de la Supercopa Seat Leon entre los quince mejores, concretamente en la 15º, 13º y 11º lugar respectivamente, que representa su mejor resultado global hasta el momento en el certamen de la marca catalana.
Al igual que pasó en el circuito del Jarama, el calor ha sido protagonista en el trazado portugués sobre todo en esta segunda jornada de competición, se han superado los 35º y esto siempre es un problema añadido tanto para los pilotos como para las mecánicas.

Los **entrenamientos libres** se han desarrollado sin contratiempos para Dabad. Conocer el trazado portugués y adaptar su coche al mismo era el objetivo y a tenor de los registros conseguidos, ha quedado a 1" del mejor tiempo (2'00.415), parece que el piloto andorrano está trabajando en la línea correcta, teniendo en cuenta, además, que la mayoría de pilotos que le han superado ya conocían el circuito. Esta era su impresión una vez completadas sus primeras tandas de 40' en el Algarve: ***El trazado me ha gustado mucho, el trazado es muy variado con zonas rápidas, apuradas de frenada fuertes, zonas ciegas, ... en fin hay que conocerlo bien para ir al límite en todos los sectores.***
En los **entrenamientos oficiales,** Dabad mejoró su registro (1'59.168) pero no le sirvió para avanzar posiciones en la parrilla de salida. La 18ª posición en la clasificación de esta serie le ubicará en la parte media de la mencionada parrilla, un situación siempre incomoda en el momento de la salida. Al final de los oficiales, Dabad no estaba satisfecho de su resultado: ***No me he encontrado cómodo en el momento en que he tomado la decisión de ir a por mi mejor vuelta. He conseguido el mejor tiempo en la parte final, cuando menos lo esperaba. Pensaba que podía estar más adelante, pero debo seguir con el planteamiento que me marqué antes de venir a Portimao, seguir aprendiendo y sobre todo conocer una pista difícil y en la que nunca había competido.***

Dabad ha iniciado de manera conservadora la **primera carrera,** su situación en la parrilla no era la mejor para empezar al ataque. Ha evitado los toques habituales en la salida, además de recuperar alguna posición. A partir de aquí se ha limitado ha defender la posición, sin perder el contacto con los rivales que le precedían y evitando cualquier riesgo que pudiera comprometer su participación en la próxima prueba.
La **siguiente carrera,** ha tenido un desarrollo muy parecido, en esta ocasión Dabad ha podido mejorar alguna posición, pero ha guardado toda su agresividad para la prueba que se disputará mañana a 14 vueltas y en la que se amplia el margen de posibilidades para situarse entre los diez mejores, que recordemos es su objetivo prioritario desde que se inició la Leon 2010.
De momento estoy muy satisfecho de como están saliendo las cosas aquí en Portugal. Como he comentado en diversas ocasiones, este fin de semana no me había planteado ningún objetivo aunque tal y como han ido las cosas en esta primera jornada de carreras, tengo la esperanza mañana de mejorar y estar más cerca de los mejores. Este era el comentario de Dabad una vez acabadas las dos carreras al sprint que se han disputado en unas condiciones climatológicas muy duras.
En la **tercera carrera**, siguió mejorando y logró situarse en la 11ª posición, en una carrera dura y en la que tanto las mecánicas como los pilotos a cusaron el esfuerzo del fin de semana en Portimao. Josep M., explicaba de esta manera lo que sucedió: ***De salida he intentado recuperar alguna posición, era complicado porque me encontraba en medio de una parrilla con pilotos muy rápidos por detrás. He conseguido situarme en las dos primeras vueltas y a partir de aquí he ido a un buen ritmo y sin excesivas complicaciones porque la carrera se ha estirado mucho.***

Los equipos de la Supercopa Seat Leon 2010 no volverán a la competición hasta l'último cabeza de septiembre en que disputarán el cuarto meetig de la temporada al circuito de Navarra. Un escenario de reciente creación y por lo tanto, se de suponer que, las jornadas de test serán habituales a l'mencionada pista.

Clasificaciones tercer *meeting* Supercopa Seat Leon 2010 - Autódromo del Algarve (Portimao).
Entrenamientos cronometrados.
1.-Norbert Kiss,, 1'57.717, 2.-Antonio de la Reina, a 0.240, 3.-Antoni Forne, 0.343, 4.-,Vitor Souto a 0.414, 5.-Marc Carol, a 0.572, ... **18.-Josep M. Dabad, 1.451 .** (Hasta 33 clasificados)**.**
1ª Carrera (7 vueltass).
1.-Oscar Nogues, 14'08.692, 2.-Alvaro Fontes, a 2.722, 3.-Vitor Souto, a 4.318, 4.-Pol Rosell, a 5.387, 5.-Marc Carol, a 5.791, ...**15.-Josep M. Dabad, a 21.121**. (Hasta 30 clasificados).
2ª Carrera (7 vueltas).
1.-Oscar Nogues, 13'59.723, 2.-Norbert Kiss, a 0.496, 3.-Alvaro Fontes, a 3.858, 4.-Pol Rosell, a 5.854, 5.-Vitor Souto, a 6.903, ...**13.-Josep M. Dabad, a 15.534**. (Hasta 24 clasificados).
3ª Carrera (14 vueltas).
1.-Marc Carol, 27'46.731, 2.-Norbert Kiss, a 4.837, 3.-Oscar Nogues, a 10.524, 4.-Pol Rosell, a 17.230, 5.-Antoni Forné, a 25.790, ...**11.-Josep M. Dabad, a 34.771.** (Hasta 28 clasificados).

Servicio de prensa.

APARCAMENT VINYES
BAPORO motorsport
FINQUES SOLPÀS