



Albert Llovera con varios frentes abiertos.

A pesar de que los calendarios que sigue durante la presente temporada no tienen carreras programadas ahora mismo, Albert Llovera sigue con una actividad frenética la preparación de la segunda parte de la temporada, además de hacer acto de presencia en todos los actos de promoción de sus sponsors y en otros en los que su experiencia personal tiene un interés prioritario para la búsqueda de soluciones para que los discapacitados puedan mejorar su calidad de vida.

En el aspecto deportivo, durante las pasadas semanas han sido de un trabajo duro e intenso para mejorar la competitividad de sus Abarth, S2000 y Proto respectivamente, así detallaba su actividad: **He hecho cerca de 10.000 kms., en diez días. Me he desplazado dos veces a Italia, para completar dos jornadas muy intensas de trabajo. Un primer día con los técnicos de Fadiel en Venecia y al día siguiente con los de Abarth en Torino. Esta actividad la repetimos dos semanas seguidas. Ha sido un esfuerzo muy grande pero ha valido la pena, los resultados obtenidos han sido excelentes de cara a completar una segunda parte de la temporada con coches muy mejorados.** Es evidente pues que la mejora de los Abarth de Llovera estará en dos vertientes bien distintas: **Así es, con los técnicos de Abarth hemos trabajado en varias mejoras mecánicas, con especial énfasis en diferenciales y cambio a la espera de la evoluciones de las suspensiones. En Venecia la atención de los técnicos se ha centrado en los mandos que le permiten conducir sólo con las manos. Concretamente en el apartado de los frenos las mejoras son espectaculares. Sólo quiero decir que me permitirán frenar con más tacto y, por tanto, menos ayuda hidráulica.**

Cabe destacar que la labor de investigación de Llovera se verá recompensada con la instalación en coches de calle, del sistema de frenado que hasta ahora llevaba en sus coches de competición: **Es cierto, este sistema que hemos incorporado hasta la prueba de Guijuelo y que hemos evolucionado durante la últimas temporadas ha recibido el visto bueno para que lo puedan usar los discapacitados en sus coches para mejorar su seguridad.**

Llovera hará sus primeras pruebas en competición del nuevo sistema de frenada en la próxima cita del Campeonato de Cataluña de rallies, en este caso de tierra, que se disputará en La Guardia de Urgell los días 17 y 18 de julio.

Conferenciante en la Wings for life - RACC

Con la llegada del Gran Premio de Catalunya al circuito de Montmelò, una vez más Red Bull y Wings for life organizaron una jornada de trabajo con investigadores de todo el mundo de la mencionada asociación, que realizan un trabajo muy valioso para mejorar el día a día de los lesionados medulares.

Entre los protagonistas que tomaron la palabra para explicar sus experiencias personales estuvo Albert Llovera, que con su naturalidad habitual, trató todos los asuntos que se propusieron con un léxico claro y conciso, para llegar tanto a los investigadores patrocinados por Red Bull como para los demás asistentes al evento, como por ejemplo los pilotos Nani Roma, Marc Coma, Dani Pedrosa o Marc Marquez entre otros.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com



CIMEX Auto rent

BUTAGAZ

GRANDVALIRA
ANDORRA

