



En Finlandia, Llovera-Rozada dejan a medias la primera etapa, pero...

Albert Llovera no quiere marcharse de Jyvaskyla sin apurar todas las posibilidades para completar buena parte del Rally de Finlandia 2010. ¿ Esto que quiere decir ? Pues que los técnicos de su equipo, PCR Sport, están trabajando en estos momentos para reparar la suspensión derecha de su Grande Punto Abarth S2000, dañada en la salida de pista, para entrar el coche en el parque cerrado y poder salir a competir mañana acogiéndose a la opción del *superrally*.

Cabe mencionar en el apartado climatológico, que la noche antes de la primera etapa hizo acto de presencia, de manera intensa, la lluvia. Las temperaturas han continuado siendo altas pero la llegada del líquido elemento ha servido para dejar la pistas, al menos en su pasada inicial, en perfecto estado.

El rally no empezó bien para Llovera-Rozada, un problema en los mandos del embrague a punto ha estado de dejarles fuera de competición antes de empezar, así lo comentaba Albert: ***Sin duda han sido momentos de mucha tensión, 200 metros antes de tomar la salida en la primera especial nos hemos quedado sin embrague. Con la ayuda de los marshall, hemos podido salir, pero ... la primera pasada por Urria (12,75 kms.) la hemos hecho sin embrague. Antes de iniciar la siguiente (Jukojarvi 22,29 kms.) hemos solucionado el problema y a partir de aquí hemos podido ir al ritmo que teníamos planeado, por cierto nada conservador.*** La continuación de la prueba fue muy buena para el equipo de Abarth, hasta que se produjo el incidente que les obligó a dejar el rally ... de manera momentánea: ***Nos hemos salido de la pista en una zona muy rápida, llegamos a 150 kms/h., con un rasante y una curva rápida de derechas en la especial inicial de la tarde (Lankamaa 24,87 kms.). Los efectos en el coche, en apariencia, no eran graves pero sí lo suficiente para no poder continuar con el rally por hoy. Una vez en la asistencia hemos podido confirmar que todo el daño estaba en la suspensión delantera derecha. Sin pensarlo dos veces hemos iniciado la reparación para poder salir mañana. O sea que mañana más ...***

La segunda jornada del Rally de Finlandia 2010 también será muy complicada. Los participantes tendrán que superar 8 especiales pero con más kilómetros de velocidad que hoy, en total 162,78 kms. A destacar la especial 13 del rally, Vaarinmoja, que con sus 29,29 kms., es la más larga de la competición. La jornada se iniciará a las 5h50 y el final está previsto para las 19h45 con la ceremonia del podio.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com



CIMEX Auto rent

BUTAGAZ

GRANDVALIRA
ANDORRA

Tecne Drive



FADIEL ITAMANA

progeo



SIGMA



sparco

RACC