



### **El TT de Arinsal consolida a Giro-Iglesias en el primer lugar de los SERIE.**

La prueba de Arinsal, 3ª del calendario de la COPA TT de Andorra 2010, otorgó el primer título de campeones de la categoría de vehículos de Serie, al equipo formado por Miquel Giró i Alberto Iglesias. La segunda posición conseguida en Arinsal, el triunfo fue por Joel Martínez-Helder Lopes, fue suficiente para ganar una categoría en la que ningún equipo ha conseguido repetir triunfo en las tres pruebas disputadas. Todo lo contrario que en las otras categorías: en la X-TREM, Albert Cabanes-Lluís Carrera confirmaron su tercera victoria consecutiva, mientras que entre los preparados, David Choy-Claudi Ribeiro repitieron la primera posición que ya consiguieron a La Rabassa.

La categoría **X-TREM** se planteaba de inicio como un cara a cara entre Albert Cabanes y Marc Ambor, pero una avería mecánica después de una arriesgada maniobra en la zona 7 parecía que dejaba sin opciones al triunfo a los, hasta ahora, dominadores absolutos de la categoría. La penalización por la pérdida de tiempo no ha sido un tropiezo suficientemente serio para Cabanes, que haciendo honor a su experiencia, superaba finalmente a su rival.

Entre los **PREPARADOS**, se ha vivido otra jornada de emociones fuertes en Arinsal. Ayudó y mucho, el selectivo trazado preparado por Antoni Andorrà, que obligó a los equipos participantes a esforzarse al máximo para mantener intactas las opciones al título.

David Choy-Claudi Ribeiro se han acabado imponiendo en la dura jornada. Una victoria muy trabajada por delante de los hermanos Bringué que no pudieron completar el recorrido por avería a la mitad de la prueba, con todo continúan siendo unos serios aspirantes al título.

La reaparición de Isibre Cabanes-Antoni Tarrés, ganadores en Ordino, que se intuía como un revulsivo en esta categoría, no ha tenido el final esperado, problemas mecánicos en el ecuador de la prueba les dejaban sin puntuar una vez más.

Miquel Giró i Albert Iglesias con Suzuki Vitara se han alzado finalmente con el título entre los vehículos de **SERIE** al situarse en el segundo lugar del podio de Arinsal, la avería mecánica de Josep Pujols y la ausencia de Antoni Fuentes que en esta ocasión no se inscribió, ha facilitado la victoria del equipo Giró-Iglesias. Joel Martínez ha sido el último vencedor de la Copa 2010, de esta categoría.

Giró comentaba así su paso por la Copa TT 2010: *La categoría ha sido muy disputada. En cada prueba ha aumentado la dificultad y Arinsal ha sido el punto culminante, las zonas han sido extremadamente técnicas y exigentes, el trabajo hecho por mi copiloto Albert ha sido formidable y sin duda su experiencia en el 4x4 ha sido determinante en el éxito conseguido.*

La próxima y última cita de la copa TT 2010 tendrá lugar a Bixissari los días 8, 9 y 10 de octubre.

#### **Clasificación categoría EXTREM.**

1.-Albert Cabanes-Lluís Carrera (Land Rover Defender), 10911 puntos, 2.-Marc Ambor (Nissan Patrol GR), 14938 p.,

#### **Clasificación categoría PREPARATS.**

1.- David Choy-Claudi Ribeiro (Land Rover Defender), 14835 puntos, 2.-Josep Bringué-Ivan Bringué (Suzuki Santana), 17089 p., 3.- David Alonso-Roger Troguet (Nissan Patrol GR) 17245 p.

#### **Clasificación categoría SÈRIE.**

1.- Joel Martínez-Helder Lopes (Nissan Patrol GR), 5328 puntos, 2.-Miquel Giró-Albert J. Iglesias (Suzuki Vitara), 8615 p., 3.- Xavi Prats-Bruno Prats (Range Rover) 12562 p.