



El Rally de Alemania, primer reto sobre asfalto para Llovera-Rozada .

Albert Llovera se desplazó a Trier (Alemania) predispuesto a cambiar el mal recuerdo que le quedó después de su primera participación (2002) en el Rally de Alemania. El piloto de Abarth afronta su primer rally sobre asfalto de la temporada con el optimismo habitual, es consciente de que será un prueba muy dura, pero está dispuesto a superarla con la ayuda de los de siempre, es decir con Borja Rozada a su derecha en el habitáculo del Grande Punto Abarth S2000 y los técnicos de PCR Sport en el parque de asistencia siempre atentos a encontrar la mejor solución para cualquier imprevisto que pueda surgir.

Como decíamos, Llovera, no recuerda la prueba alemana como una de las que mejor se adapta a sus características de pilotaje, así se expresaba: ***Sobre todo recuerdo las carreteras estrechas y sucias en medio de viñedos de la primera jornada, en las que predominan los cruces. Cabe la esperanza de que las siguientes jornadas se adapten algo mejor a mi conducción. De todas maneras la especial de 48 kms., que se disputará dos veces en la segunda etapa, será un test muy duro para la resistencia de mis brazos. De todas maneras hay que disputar el rally y elegir la estrategia adecuada para cada momento.*** Algo que lamentaba Albert antes de iniciar el viaje a tierras alemanas, era la falta de tiempo que le obligará a afrontar el rally organizado por el ADAC, sin haber probado a fondo su Abarth con especificaciones de asfalto, a pesar de todo optó por la visión positiva: ***Si analizamos la situación por el lado positivo, podemos decir que al menos pudimos solucionar los problemas de motor con los que dejamos Finlandia. También es cierto que el nuevo sistema de frenado se mostró muy efectivo en la prueba nórdica. Así pues aprovecharemos la opción del shakedown para reencontrar el feeling del asfalto. A partir de aquí intentaremos ser competitivos al máximo en una prueba en la que el mínimo despiste puede tener consecuencias muy negativas, puede sonar a tópico, pero ... esta vez, más que nunca, es así.***

La localidad de Trier, a 60 kms. de Luxemburgo, acogerá toda la infraestructura del rally, y la disputa de la super especial que cerrará la carrera el domingo (día 22) a las 13h00.

Antes, los equipos participantes, por primera vez este año se encontrarán los equipos de los tres campeonatos de mundo que se disputan, WRC (absoluto) S-WRC (S2000) y J-WRC (Junior), habrán superado un trazado de 1192,99 kms., de los que 407, 31 kms., serán de velocidad, repartidos en 19 especiales (10 de diferentes). Entre estas especiales cabe destacara la mencionada, Panzerplatte, de 48 kms., por las pistas asfaltadas de un complejo militar en las que, por un día, los coches del Campeonato del Mundo de Rallys tomarán el relevo de los vehículos militares, habituales de esta zona.

El Rally de Alemania 2010, se iniciará a las 9h00 del próximo viernes en el podio situado en pleno centro de la localidad de Trier. Esta primera etapa finalizará, en la misma ubicación, después de 12 horas compitiendo.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com



CIMEX Auto rent

BUTAGAZ

GRANDVALIRA
ANDORRA

