



## Llovera, acaba la primera etapa cansado pero ... con buenas sensaciones.

Albert Llovera-Borja Rozada (Grande Punto Abarth S2000) han completado la primera jornada de competición del Rally de Alemania 2010 en la 7ª plaza entre los vehículos que disputan el Campeonato del Mundo S2000 a casi 9', de los líderes, Prokop-Tomanek. El equipo checo de Ford, decantó a su favor, por menos de 6", el espectacular duelo que mantuvieron durante esta primera etapa, con el equipo sueco de Skoda, Andersson-Fredriksson.

Llovera, en su retorno a Alemania, no pudo seguir el ritmo de los rivales más rápidos del S-WRC, y se impuso como objetivo mantenerse en carrera e ir mejorando sus prestaciones sobre asfalto a base de superar especiales, eso sí, en unas condiciones muy delicadas.

El inicio de la prueba alemana se desarrollo en un marco tradicional de este rally, la región vinícola de Mosel, las carreteras estrechas y el asfalto sucio, fueron los primeros obstáculos a superar: **Las carreteras las catalogaría de muy sucias y que han ido empeorando a medida que iban pasando los coches. El primer tramo lo hemos hecho neutralizados algo que no ayuda en nada a mantener la concentración. La primera pasada por las especiales ha sido complicada, quizá me he obsesionado demasiado con los cruces y los frenos de mano y ... hemos perdido más tiempo del esperado.** Las cosas han mejorado de manera evidente en la segunda pasada: **Los cronos cantan, hemos bajado los tiempos del anterior paso de manera clara y me he encontrado más a gusto superando los mencionados cruces. Ahora mismo, tengo los brazos muy cansados, el esfuerzo extra de lanzar el coche con el freno de mano se nota pero... haremos recuperación, mañana tenemos que estar al 100%, la etapa es aún más complicada que la de hoy, al menos en kilometraje, y tenemos que seguir con la inercia positiva.** El piloto de Abarth se desplazó a Trier con el objetivo de sumar puntos en la primera prueba de asfalto del año y ... ha dado el primer paso: **Puntuar en Alemania nos daría un plus de moral muy importante para afrontar la parte final del campeonato.**

Las accidentadas pistas de la zona militar de Baumholder serán el escenario en donde se disputará la segunda jornada del rally alemán. En total casi 190 kms., de velocidad repartidos en 8 especiales (4 diferentes), entre las que cabe destacar la temida doble pasada por Panzerplatte, que con sus 48 kms., será un duro test para la resistencia física de Llovera.

Esta segunda etapa se iniciará a las 6h40 y se espera al primer participante en el parque cerrado de Trier, a partir de las 21h00.

### Clasificación provisional S-WRC del Rally de Alemania después de la 1ª etapa.

1.- Prokop-Tomanek (Ford Fiesta), 1h25'16.2 , 2.- Andersson-Fredriksson (Skoda Fabia), a 0'05.7 , 3.- Sandell-Axelsson (Skoda Fabia) a 0'17.8 , 4.- Brynildsen-Menkerud (Skoda Fabia) a 0'34.1 , 5.- Pons-Haro (Ford Fiesta) a 1'31.7 ... 7.-Llovera-Rozada ( Abarth Grande Punto) a 8'57.1 .

Servicio de prensa.

Fotos. [www.fotoesport.com](http://www.fotoesport.com)



CIMEX Auto rent

BUTAGAZ

GRANDVALIRA  
ANDORRA



SIGMA



sparco

RACC