



## Llovera-Rozada superan la parte más difícil del Rally Alemania 2010.

Albert Llovera está superando con gran eficacia y un esfuerzo digno de elogio, su primera cita con el asfalto en la Campeonato del Mundo S2000 de la presente temporada. Después de completar las dos primeras etapas, Albert Llovera-Borja Rozada (Grande Punto Abarth S2000) ocupan la 7ª plaza de la clasificación provisional del SWRC a 20'50", de los equipos que están luchando por el triunfo. Los Skoda Fabia de los equipos suecos, Andersson-Fredriksson y Sandell-Axelsson han conseguido desbancar de la primera posición al Ford Fiesta de Prokop-Tomanek (CZ). Los tres equipos, separados por menos de 6", hacen prever emociones fuertes para mañana.

La tan temida etapa de la zona militar de Baumholder se ha desarrollado sin grandes contratiempos para Llovera y su equipo, el mismo lo relata : **Como estaba previsto ha sido una etapa muy exigente físicamente, y en estos momentos el cansancio acumulado empieza a hacer mella tanto en los pilotos como en las mecánicas. De todas maneras hemos superado más de 12 horas de competición, acumulando casi 2 horas de tramos de velocidad y hemos podido entrar el Abarth en el parque cerrado final después de hacerle un buena revisión de cara a la jornada final. Hoy a parte de un pinchazo en la tercera especial, hemos hecho más o menos 6 kms., con una rueda trasera pinchada, y un trompo en la primera pasada del tramo largo, todo se ha desarrollado según lo que habíamos previsto. Estoy muy satisfecho de haber llegado hasta aquí pero ahora hay que pisar el podio final como sea...** De las palabras de Llovera se desprende una gran motivación para completar su primer rally de asfalto del año: **Así es, estoy muy cansado, pero me parece que la motivación supera, y de mucho, el cansancio y la tensión que hemos acumulado esta semana en Trier. De todas maneras ... estoy convencido de que falta lo mejor, al menos lo intentaremos hasta el final.**

Para conseguir su objetivo Albert Llovera aún tendrá que superar una tercera etapa de 85,69 kms., de velocidad, repartidos en un bucle de dos especiales que se disputará en dos ocasiones y una especial dentro de la localidad (cruza el casco antiguo de la ciudad) de Trier de 4,37 que dará paso al podio final del Rally de Alemania 2010.

### Clasificación provisional S-WRC del Rally de Alemania después de la 2ª etapa.

- 1.- Andersson-Fredriksson (Skoda Fabia), 3h19'40.3
- 2.- Sandell-Axelsson (Skoda Fabia), a 0' 04.6
- 3.- Prokop-Tomanek (Ford Fiesta), a 0'05.8
- 4.- Brynildsen-Menkerud (Skoda Fabia) a 2'12.1
- 5.- Pons-Haro (Ford Fiesta) a 3'17.9 ...
- 7.- Llovera-Rozada (Abarth Grande Punto) a 20'50.4

Servicio de prensa.

Fotos. [www.fotoesport.com](http://www.fotoesport.com)



CIMEX Auto rent

BUTAGAZ



SIGMA

